

中交三航局厦门分公司第八次党代会胜利召开

本报讯 4月12日至13日,中共中交第三航务工程局有限公司厦门分公司第八次代表大会胜利召开。

12日上午,厦门市住房和城乡建设局副局长张进金,三航局党委副书记、工会主席马骏出席开幕式并讲话,分公司退休老领导、三航局海西区经公司领导等嘉宾出席会议。分公司党委书记李小宁代表分公司党委作工作报告,分公司党委副书记、总经理黄建阳主持开幕式。



张进金对中交三航局厦门分公司的工作表示肯定。他指出,过去五年,中交三航局厦门分公司作为全国建筑业AAA信用企业、福建省建筑业“龙头企业”,坚持深入参与厦门城市建设,去年产值位列厦门市前列,为厦门绘就高素质高颜值现代化国际化城市画卷贡献出了三航智慧、三航力量。他强调,厦门分公司党委要深入学习贯彻习近平总书记的重要讲话精神,不断强化思想政治引领,准确把握新时代国有企业战略定位,积极融入新发展格局,在服务地方经济中挑大梁;增强争先创优意识,以高质量党建引领保障企业高质量发展,争取早日步入高质量发展百亿元和特级企业行列。

马骏代表中交三航局党委,向大会召开表示热烈祝贺。他充分肯定了分公司七次党代会以来的各项工作,要求分公司党委要筑牢“根”“魂”优势,在赓续央企红色基因中作表率。推进政治建设再上新台阶,提高政治判断力、领悟力和执行力;构建基层党建新格局;从严治党,有力监督护航发展新征程。推动创新支撑,在助推工程局产业升级中当先锋。聚焦创新驱动转型,建设科技型企业;聚焦绿色低碳发展,推动可持续发展;聚焦数智化转型,迎接新的竞争赛道。坚持价值创造,在助力建设“世界一流企业”建设中作示范。聚焦重点市场,耕好主责主业“责任田”;聚焦体系建设,打好提质增效“组合拳”;聚焦品牌建设,树好七个三航、千亿三航“形象牌”。



李小宁作了题为《坚持党的全面领导 筑牢百年企业根基 奋力开启全方位高质量发展赶超跨越新征程》的党委工作报告。报告指出,过去五年来,分公司党委始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,团结带领广大党员、干部职工接力奋进、勇毅向前,基本完成七次党代会确定的各项任务和目标,党的领导、党的建设在分公司改革发展和治理实践中得到有力加强,为分公司开启全方位高质量发展赶超跨越新征程积蓄了前行动力。报告从发展方向、发展战略、发展空间、发展质量、发展活力、发展合力等6个方面,总结了5年来的发展成果;概括了发展所取得成绩的“四个根本在于”,提炼了70年奋斗历程中所蕴含的“五条基本经验”;概括了高质量发展取得的“四个深刻转变”标志性成果;深入分析了分公司发展所处的跨越赶超的关键期、抢抓风口的机遇期、动能升级的转型期、克难奋进的攻坚期“四期叠加”阶段性特征,结合分公司发展实际,对全方位推动高质量发展的丰富内涵和“六个必须”实践要义进行了全面阐述。

报告提出今后一个时期分公司工作的指导思想、工作思路和目标使命,强调要以坚持和加强党的全面领导为根本,以全方位推动高质量发展为主题,以改革创新为动力,以全面实现“六个赶超跨越”为路径,稳固打造“主业能力突出、规模效益突出、创新能力突出、市场开发能力突出、项目管理能力突出、成本竞争优势突出”的二级工程公司,有力成为“七个三航”“千亿三航”发展主力军、排头兵,进入中交集团高质量发展“TOP20”三级工程公司行列,持续做强做优做大,向着“打造百年国企”愿景目标坚实迈进。

综合分析发展内外环境和分公司实际,李小宁在报告中提出“三步走”发展战略,明确了未来五年的发展路径,指出分公司要在更快速度开创主业发展新面貌,更有质量实

现经营发展新业绩、更高水平集聚创新变革新优势、更加高效统筹优化市场体系布局、更高标准促进项目支撑管控新协同、更大力度抓出精细管理新成效上实现“六个赶超跨越”。

报告展望了“打造百年国企”的愿景目标,全面激发了广大党员、干部职工团结进取、奋勇争先的信心和决心。李小宁在报告中号召两级党组织要奋力打造“价值型”党建新样板,为实现全方位高质量发展赶超跨越提供坚强保障;广大党员、干部职工要坚持“六个破除、六个树立”,以勇挑大梁的担当、勇攀高峰的决心、勇立潮头的勇气、勇承重任的本领、勇闯新路的胆气,奋力开启分公司全方位高质量发展赶超跨越新征程。

高正平作了题为《坚持全面从严治党 构建高效监督体系 奋力开启全方位高质量发展赶超跨越新征程》的报告,报告回顾了分公司党委过去5年的主要工作,概括总结了“五个必须始终”工作体会。高正平在报告中指出,新时期对纪检监察工作提出了新的更高要求,分公司纪委要围绕监督保障执行、促进完善发展职能职责,发挥好护航、聚力、提质、增效作用。持之以恒做到“两个维护”,在聚焦政治监督上彰显更强担当;持之以恒强化贯通融合,在深化监督效能上持续稳步推进;持之以恒抓好作风建设,在擦亮清廉底色上书写崭新篇章;持之以恒深化系统施治,在规范权力运行上取得更大成效;持之以恒提升能力素质,在建设纪检队伍上激发更大作为。

分公司领导陈仲达、王春芳、郭伟立、陈雄建、李春晖、林文彬、于海海、杨水祥、刘勇、张新伟出席开幕式,分公司99名正式代表在现场参会,各基层单位通过网络视频观看了开幕式直播。

13日上午,李小宁主持分公司第八届党的委员会和新一届纪律检查委员会选举大会。大会应到正式代表103人,实到99人,实到代表人数符合规定。

会议首先审议通过了大会选举办法、总监票人和监票人名单。在总监票人和监票人监督下,与会代表以无记名投票的方式,选举产生了由7人组成的分公司第八届党的委员会和由5人组成的新一届纪律检查委员会。



大会审议通过了关于中国共产党中交三航局厦门分公司第七届委员会工作报告的决议和关于中国共产党中交三航局厦门分公司纪律检查委员会工作报告的决议。

大会关于党委报告的决议指出,大会批准李小宁同志代表中共中交第三航务工程局有限公司厦门分公司第七届委员会所作的报告。大会高度评价第七届党委的工作,报告确定的“坚持党的全面领导 筑牢百年企业根基 奋力开启全方位高质量发展赶超跨越新征程”的主题顺应形势发展,符合企业改革发展和党的建设工作实际,集中反映广大党员和干部职工的共同愿望,围绕稳固打造“六个突出”三级工程公司,有力成为“七个三航”“千亿三航”发展主力军、排头兵,进入中交集团高质量发展“TOP20”三级工程公司行列的奋斗目标,对未来发展作出的“三步走”战略部署以及“六个赶超跨越”发展路径,是指导分公司今后一段时期各项工作的纲领性文件。

大会关于纪委报告的决议指出,大会批准高正平同志代表中共中交第三航务工程局有限公司厦门分公司纪律检查委员会所作的工作报告。报告对分公司过去五年的党风廉政建设和反腐败工作做了实事求是的总结和回顾。

闭幕式上,黄建阳在讲话中指出,围绕大会确立的目标任务,他指出,一是要把发展作为“第一要务”,在奋力追赶、谋求跨越上顽强拼搏。公司上下要把把发展作为第一要务,坚持以高质量经营支撑企业高质量发展,共同营造风清气正、阳光向上的氛围环境。二是要把学习作为“第一本领”,在勤学善思、能力提升上狠下功夫。广大党员干部要坚持把学习作为第一本领,持续学习专业知识,掌握过硬业务技能,要加强“学习型团队”创建,将人才培养与生产经营相结合,实现岗位胜任能力提升、人才发展路径开拓、公司经营高质量发展发展的共赢格局。三是要把管理作为“第一抓手”,在标本兼治、综合治理上全力以赴。聚焦项目管理水平提升,进一步打造项目管理标准化模式,完善项目高质量策划管理机制,项目全生命周期成本管控,高质量经济活动分析,推进项目安全质量环保工作全面提升。四是要把创新作为“第一动力”,在解放思想、锐意进取上大胆探索。贯彻落实党代会“六破六立”工作要求,加强前沿技术研发与核心技术攻关,把服务项目生产经营作为基本追求,充分激发各领域职工创新创造活力。五是要把务实作为“第一标尺”,在推动工作、倒逼向上励精图治。广大党员干部要融入生产,发挥合力解决施工过程中的痛点、难点,融入市

场,身体力行、带头践行“以现场拓市场”的经营理念,砥砺前行,敢于面对发展难题、突破改革关隘,勤俭办企,带头厉行节约,深入推进降本支节和增收创效,在实实在在的工作中发挥作用、展示才华。六是要把员工工作为“第一法宝”,在凝心聚力、培育人才上积极作为。员工是企业之本、力量之源,要不断完善“差异化”职工关爱保障体系和“多维度”职业发展平台,全方位落实关怀、关爱青年人才,构建企业与员工的命运共同体,为实现“百年国企”夯实基础。七是要把合规作为“第一要求”,在依法合规、廉洁从业上永葆本色。全体干部职工要深入贯彻落实第八次党代会纪委工作报告要求,持之以恒构建高效监督体系,推动项目廉洁合规建设走深、走实。

李小宁作总结讲话,他强调,新一届委员会和纪委会领导班子,肩负着上级党委的重托和分公司全体党员和干部员工的期望,要按照会议精神,增强党委“把方向、管大局、保落实”的政治功能,围绕分公司的中心任务,坚持和加强党的全面领导,深入推进改革创新,不断提高分公司各级党组织的领导水平和驾驭能力,团结带领全体党员和广大员工坚决完成大会提出的各项任务。

李小宁指出,此次会议是在分公司跨越赶超关键期、抢抓风口机遇期、动能升级转型期、克难奋进攻坚期召开的一次重要会议,会议过程中,代表们认真讨论审议了“两委”工作报告,为企业改革发展建言献策,形成了许多共识性意见建议。与此同时,也发现了一些在未来工作中需要重点推动和研究解决的问题。面对问题和挑战,要保持清醒的头脑和坚定的信心,将讨论结果转化为推动工作的强大动力,把代表们的意见建议落实到具体工作中,以实际行动回应职工群众的关切与期待。在开启全方位高质量发展赶超跨越新征程上,一是必须认清发展形势,适应发展新要求。紧盯重点、聚焦主业,不断巩固传统主业优势,深入研究战略性新兴产业,加速推动主营业务的更新迭代和创新创业拓展,强化创新链和产业链的全方位对接,做强创新智造新优势,培育多元增长支撑。二是必须突出使命担当,锚定目标造新篇。要牢牢把握发展导向、明晰思路打法、抓牢抓成结果目标,在找准改革发展坐标、提升市场敏锐度、增强发展适应性等方面对管理体系进行优化,真正实现从总部到项目的全级穿透,把各项管理要求真正体现在项目的规范化管理上,推动企业治理水平的迭代提升。三是必须汲取经验智慧,坚定不移坚持党的全面领导。坚持和加强党的全面领导,扛牢重大政治责任,推动管党治党水平实现新跃升;坚持以政治建设为统领,恪守政治忠诚,时刻保持自我革命精神和刀刃向内的勇气,坚决扛起打造“六个突出”三级工程公司的光荣使命。

闭幕式由高正平主持。他表示,这次党代会是一个里程碑,更是一个新起点,全体党员和广大员工要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,凝心聚力、赓续前行,把企业发展责任扛在肩上,全力推进各项战略部署落到实处、结出硕果,为三航局全面推动“七个三航”落地、早日实现“千亿三航”和A级企业目标贡献更大力量。

会上,全体与会人员一同观看了党代会主题宣传片《远航》。

大会在《国际歌》声中胜利闭幕。分公司领导陈仲达、王春芳、郭伟立、陈雄建、李春晖、林文彬、于海海、杨水祥、刘勇、张新伟出席闭幕式。



闭幕式后,分公司纪委常委会召开第一次会议,选举产生了纪委书记、纪委会书记。



分公司第八届党委常委会召开第一次会议,通过纪委会常委会第一次会议选举结果,并选举产生了分公司第八届党委书记、党委副书记。

(阮颖夫 杨莉婷)

(上接1版《分公司召开2024年形势任务教育大会》)

做出具体实施规划,并充分发挥各部门的协同作用,将报告精神融入部门行动。同时要把组织开展好党纪学习教育,作为贯彻落实八次党代会的精神的重要组成部分,切实增强纪律意识、严明纪律规矩。

二是把理清发展大势,用新举措确保目标任务有序推进。把好经营“龙头”,树牢“有质量的数量才是高质量”的经营理念;紧紧围绕国家重大战略部署,深入研究与公司主责主业资源相匹配的战略性新兴产业,同时坚持“海外优先”发展战略,提升海外业务规模和展展理念;坚持科技创新,深入推进关键核心技术攻关,在海上风电、城市轨道交通等板块形成先发优势,增强分公司创新智造新优势,加快形成新质生产力;锚定“专精特新”,明晰五大专业基层单位的发展定位和发展路径,擦亮做“锐”经营的“矛”,加快形成自我循环的经营业务体系;还要优化做“平”管理的“盾”,优化资源配置和结构布局,形成民主科学管理的管理体系,依托“党建联盟”工作机制在经营上形成合力,推动智能化、数字化、绿色化转型升级。

三是领航定向,以高质量发展党建引领保障高质量发展。坚决拥护“两个维护”,做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,抓实党建工作责任,立足各支部特点培育打造特色党建品牌,进一步推动党建工作与中心工作双融双促。在实际工作中,强化项目管理和成本控制,将合规管理与安全、质量管理并重,通过提升市场竞争力和品牌价值,巩固现有资源、拓展新业务,真正做到“干一个项目、树一片品牌、交一朋友、拓一片市场”;既要坚持“诚信经营”的市场要义,也要保障企业合法权益,在激烈的市场竞争中实现持续健康发展。

四是夯实锤炼作风建设,用硬作风担当新使命。要将作风建设与全方位赶超跨越新征程同部署同推进,坚持“问题导向”与“目标导向”相贯通,直面问题,动真碰硬,以实际工作推进党风廉政建设 and 反腐败斗争。同时,要有狼抓落实责任担当,将工作任务的落实责任清单化,以责任制促落实,以责任制保成效,并积极探索完善人才激励培养机制、奖惩体系,贯彻“以价值创造为本”的企业文化,以改革创新为驱动,塑造奋勇争先的精气神,以功成有我的责任感、不我待的紧迫感、不进则退的危机感推动企业发展,抢占高质量发展的先机。(张心怡)

阮颖夫

杨莉婷

乔琦



中国交建

中交三航局厦门分公司

LUGANG TONGXUN

E-mail:shxmugang@163.com

分公司党委召开党纪学习教育读书班(第一期)暨2024年第三次理论中心组学习会议

本报讯 4月27日,分公司党委召开党纪学习教育读书班(第一期)暨2024年第三次理论中心组学习会议,大力弘扬马克思主义学风,认真学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》相关内容;重点学习习近平总书记主持党代会议,领导班子成员参加学习。

会议专题学习了习近平总书记近期重要讲话和指示批示精神;以领读学习方式原原本本、逐章逐条学习《中国共产党纪律处分条例》相关内容;重点学习中交集团“四能”改革深化推进会议精神及《关于进一步贯彻落实加强企业风险管控的通知》文件精神。

分公司党委副书记、纪委书记、工会主席高正平作重点发言,其他中心组成员结合分公司实际和分管工作交流了学习体会。

黄建阳在交流研讨中指出,一是要深度学习新修订《中国共产党纪律处分条例》,从严落实党纪学习教育重点任务。要认真学、研究思考学、深思细学,与各单位、各部门重点工作结合起来,力求学习达到在实际工作中能够正确运用、严格执行的效果,保障各项工作规范有序、合法合规,营造深化改革转型的良好干事氛围。二是要深入学习领会集团“四能”改革精神,确保工作方向正确。要深刻领会“四能”改革要求的重要性,特别是对于分公司基层改革的理解和执行。所有员工都必须认真研读和理解改革的文件和精神,特别是分管领导,要明确工作职责,深入分析改革对于分公司业务、管理、运营等方面的影响,从而制定出符合企业特点的改革措施,确保在新的分工下准确贯彻改革的方向和目标。三是要结合实际提出新思路、新举措,不断提升工作水平。要对照《中交三航局“四能”改革深化提升工作方案(2023—2025年)》要求,勇于尝试新的方法和策略,提出新的思路和举措,以推动工作的不断进步。要注重务实与务虚的结合,既要考虑长远的发展规划,又要关注当前的实际问题,通过不断地实践和探索,不断提升工作水平,为分公司的全方位高质量发展贡献力量。

针对下一阶段工作重点,李小宁提出三点要求。

分公司召开2024年形势任务教育大会

本报讯 4月28日,分公司召开2024年“赶超跨越 奋勇争先”形势任务教育大会。分公司领导班子成员、总部各部门负责人、各党支部书记、党群部门相关人员现场参会;各专业基层单位、项目班子其他成员等通过线上分会场参会。会议由党委副书记、纪委书记、工会主席高正平主持。

本次会议是在全面贯彻习近平总书记“2·26”重要批示精神,学习贯彻落实三航局及分公司第八次党代会精神的开局之年,分公司上下紧扣“高质量发展提升年”总体要求,为在新阶段实现全方位高质量发展赶超跨越总体目标、起好步的一次重要会议,这也是分公司连续第四年召开形势任务教育大会。

会议旨在全面贯彻落实三航局及分公司第八次党代会精神和“高质量发展提升年”相关工作要求,通过认真开展形势任务教育,汇聚赶超跨越、奋勇争先的共识力量,推

动上级重要会议精神及各项决策部署走深走实、见行见效,全力以赴完成年度重点任务。

分公司党委书记李小宁作形势任务教育首次宣讲,全面启动分公司2024年度“赶超跨越 奋勇争先”形势任务教育大会。他从充分认识分公司八次党代会的重大意义、深刻理解八次党代会报告的框架内容、深刻领会八次党代会报告的精神实质、全面把握八次党代会报告的重点内容四个方面对分公司八次党代会重点精神进行了宣贯阐释,分析了当前公司面临的形势、存在的问题,并就贯彻落实三航局及分公司第八次党代会精神,推动年度重点任务落地落实提出了具体要求。

一是学深悟透精神实质,用新理念指引新行动。要分层分类精准施策,逐级落实精神宣贯,以“线上+线下联动学”为载体,创新多种载体,营造积极浓厚的学习氛围,将报告精神与各单位实际工作相结合。(下转1-4版中缝)

样的道路、迎接怎样的挑战,党代会所明确的步伐与相关路线图已相当清晰。

百舸争流,奋楫者先。过去五年,我们顶住外部压力、克服内部困难、付出艰辛努力,高质量发展取得新成效新进展,在发展理念、发展质效、发展态势、发展自信实现了深刻转变,昂扬奋斗的精气神得以充分激发,促进了企业

凝聚起全方位高质量发展赶超跨越的磅礴力量

●陆捷言

高质量发展。新的赶考路上,正逢深层次矛盾问题依然突出、转变发展方式更为紧迫,市场竞争进入“拼刺刀”的非常时期,发展任务更加艰巨、要求更加全面,改革质效期盼更高,构建成熟定型发展体系任务更重,从六公司的发展现状来看,推动全方位高质量发展,“赶超跨越”始终是最鲜明的主题、最醒目的标识。唯有进一步解放思想、担当

江西省副省长孙洪山到景德镇鱼山码头项目调研

本报讯 4月24日,江西省副省长孙洪山到公司承建的景德镇市鱼山码头建设工程项目调研。江西省发改委、国资委、交通厅以及景德镇市政府、景德镇市交投公司等相关负责人参与调研。

孙洪山深入码头前沿视察了项目总体规划布置图,现场听取了项目总体规划布置及建设情况汇报,详细询问了码头的功能定位、投资规模、区位优势及当前项目情况,并对项目现场安全管理等工作的落实情况和施工组织及工程技术表示肯定,对项目一标二建取得的成绩表示充分肯定。

孙洪山指出,鱼山码头作为景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区建设重点项目之一,对复兴千年瓷都、重振昌江黄金水道雄风、降低物流成本、打造赣东北航运枢纽至关重要。他强调,当前鱼山码头项目已经完工,各有关单位要提高政治站位,精心组织调度,形成有效合力,推动项目早日验收投产、及时发挥经济效益。(赖世盛)

龚海到广州地铁8号线北延段项目开展安全生产检查

本报讯 4月25日,三航局党委副书记、总经理龚海到公司承建的广州地铁8号线北延段一标土建一工区项目部开展安全生产检查。

龚海实地查看了风翔路施工现场,听取了项目部对项目筹划、进展情况及项目管理目标等方面的详细汇报,重点就广州市相关政府部门的管理要求及项目前期工作推进情况等,同项目管理人员进行了深入交流,对项目前期推进、安全环保、人才培养等多个方面工作提出了要求。

龚海强调,一是要强化现场管理责任,高度重视现场风险点和重难点,针对工程存在的施工环境复杂、地下管线复杂等难点,通过专人盯控关键施工点、强化地下管线探测等措施,持续推进安全生产标准化工作及现场管理水平有效提升;二是要树立工程建设标杆意识,加强对外交流学习,学习借鉴优秀管理经验,有信心完成各项工作任务,有决心争创全线标杆,为“以现场保市场”工作做出扎实努力;三是要加强人才培养力度,积极做好传帮带工作,强化以老带新,充分支持职工“考证”提升岗位能力,鼓励青年人才全面综合发展,争取实现人才建设与项目建设的“双向奔赴”;四要重视环保管理工作,充分认识到广州市流溪河二水源保护区及绿化迁移等工作的重要意义,高度重视施工中的生态环境保护意识,落实好安全文明施工及环境保护措施。(许春明 黄京贤)

争先、真抓实干,才能确保党代会描绘的美丽愿景变成生动现实。

“赶超跨越”是干出来的、奋斗出来的。目标一经确定,就要排除万难去实现;任务一旦明确,就要全力以赴去完成。难走的路是上坡路。“全方位高质量发展”这个目标,“高质量”讲的是发展水平,“全方位”讲的是发展的平衡性、协调性、可持续性。毋庸置疑,就当前而言,正是咬紧牙关、凝神聚力、比拼意志的时候;正是披荆斩棘、爬坡过坎、没有退路的非常时期。任务越是艰巨,越要激发雄心壮志,时不我待,保持“乱云飞渡仍从容”的战略定力,砥砺“不到长城非好汉”的进取精神,开足马力、意气风发向前奔跑。

蓝图已绘就,奋进正当时。新班子,新面貌,新征程,新作为。看今日之三航六公司,正是扬帆奋进时。我们相信,在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,围绕中交升级版“123456”总体发展思路和“七个三航”“千亿三航”在六公司的具体实践,围绕“全方位高质量发展赶超跨越”,必能汇聚起磅礴力量!

捷航检测公司微创新项目获“第五届全国公路微创新大赛”铜奖

本报讯 4月17日,中国公路学会发布了《关于公布第五届全国公路微创新大赛评选结果的通知》,捷航检测公司自主研发的微创新项目“新型自动化水泥混凝土凝结时间测定仪”获铜奖。

“新型自动化水泥混凝土凝结时间测定仪”以自动化、智能化为主要技术手段,通过建立相应的设备运行机构,结合检测标准的测试流程,将检测流程、相应的动作及间隔进行编程形成电控系统,保证凝结时间测定的试验步骤满足检测标准要求,真正实现全天候、无延迟对多个样品进行全自动检测以及数据记录的自动生成。

该设备可以有效减少当前混凝土凝结试验检测过程中人工操作对检测数据的影响,提高了检测数据的准确性及工作效率,保障检测工作质量,真正解决了目前混凝土凝结时间测定试验的痛点和难点,对检测行业新型设备转型升级具有积极的推动作用。

该创新项目应用推广前景广阔,曾获评“福建省第二届水运工程‘四新成果’优秀成果”,且目前该设备申请的发明专利已经进入实质性审查阶段,未来将为捷航检测公司科技成果转化提供有效支撑。(辛峰)

240.4米！三航混凝土供应的又一超高层项目中交白鹭西塔顺利封顶

本报讯 4月3日,中交三航局(厦门)海洋工程有限公司供应混凝土的中交白鹭西塔项目顺利封顶,混凝土泵送垂直高度达240.4米,泵送总长度440米,刷新了近8年来厦门市超高层混凝土泵送记录。

中交白鹭西塔是厦门市第三高楼,也是中交集团内在建的第一高楼,项目位于厦门集美新城核心区,总建筑面积24万平方米,建筑高度266米,由一栋47层主塔楼和一栋5层商业裙楼组成,超高层主塔全部选用“三航混凝土”产品。

自2021年12月中交白鹭西塔主体工程正式开工以来,厦门海洋公司始终秉持“用心浇注您的满意”的服务理念,圆满完成各节点供应任务;2022年五一期间仅用时54小时完成主塔楼基础底板1.1万方大体量混凝土浇筑;通过优化泵送管路布置,改造高低压管道,解决布料工艺问题,配合项目在交中交集团、厦门市内首次采用的空中造楼机快速施工,为核心筒混凝土浇筑提供有效保障;至2024年4月份项目主塔核心筒封顶,总体完成约9.5万方混凝土供应任务。

针对本项目超高层泵送混凝土的特点,在原材料选择上,厦门海洋公司商品混凝土研发中心严选周边矿区的碎石和机制砂等骨料的品质,提前储备砂石进行均化,并结合定制生产的高性能聚羧酸减水剂,设计优化出具有高坍落度、高扩展度、低坍损、低泵损、低倒塌等优异特性的超高层混凝土配合比。

在混凝土泵送方式上,本项目采用了“一泵到顶”的方式,按对实际垂直高度泵送压力验算结论,采用28兆帕双动力超高压泵,调整了传统的管路布置方式,水平管沿主塔楼核心筒绕式布置,增加水平管长度,缓冲垂直管道内混凝土自重产生的压力,有效降低泵送压力,创新设计了专用管道扣预埋标准工族,解决了高压泵送工况下管道连接点的密封性问题,确保高标号、高性能混凝土泵送顺利。

中交白鹭西塔的顺利封顶,标志着项目建设取得阶段性胜利,展现了三航混凝土在超高层混凝土泵送领域的核心技术实力,持续巩固了三航混凝土产品在厦门市200米以上超高层建筑混凝土领域的业绩领先优势,为厦门城市建设贡献三航力量。(郝南生 甘毅全 陈玲)

厦门地铁3/4号线机场西站主体结构封顶

本报讯 4月16日,公司承建的厦门地铁3/4号线机场西站顺利完成主体结构封顶,标志着项目建设取得关键性节点的胜利。

厦门地铁3/4号线机场西站项目位于翔安国际机场填海造地区域,为地下二层单岛式车站,3号线长647米,机场西站与前后明挖区间共用一个基坑,基坑线宽4米,深度22米,面积近10万平方米,采用明挖顺做法施工。

项目施工过程中,面临着填海造地区域桩锚体系基础施工难度大、车站土方、预留桩基、混凝土、周转材料量大、施工组织困难、防台防汛风险高等难点。

为保障保质按时完成车站封顶目标,项目部通过开展锚索基本试验,改进监测设备与方法,优化支护、开挖步骤节奏等措施,经PDCA循环,解决了填海造地区域锚索基础变形的施工技术难题。针对大体积现浇桩基施工难题,项目部合理布置通道和桩基作业空间,优化钢护筒和泥浆配置,运用智能机械臂加大钢护筒,顺利完成了全部现浇桩基的施工。同时,项目部通过主体结构施工组织的时空优化,将南北向与东西向的施工作业工序交错进行,辅以6台塔吊,形成“一心四翼”的作业格局,实现了6万方混凝土和大量周转材料的有序快速输送。此外,项目部还引入数字孪生-BIM系统,3D仿真模拟10万平大基坑降水水情况,指导现场给予充分的配置应对,解决了机场西站防台防汛应急处置难题。

机场西站主体结构顺利封顶,为厦门地铁3、4号线机场段全面建成以配合新机场的投入使用打下了良好的基础。项目部将继续遵循“精品建设、精细管理、创优基础”工程,提供优质服务、持续改进体系,追求顾客满意”的质量方针,圆满完成剩余施工任务。(林宇)

分公司召开2024年党建思想政治研究工作会暨党建宣传思想文化工作会

本报讯 4月28日,分公司召开2024年党建思想政治研究工作会暨党建宣传思想文化工作会。分公司党委委员出席会议,总部各部门负责人、总部及基层各党支部书记、政工干事参加会议,各专业基层单位、项目部班子成员在分会场通过视频参会。会议由分公司总经理黄建阳主持。

会议的主要任务是:学习传达上级党建思想政治研究工作会和党建宣传思想文化工作会精神,安排部署2024年分公司党建宣传思想文化工作,明确2024年度党建思想政治研究的课题方向,通过分析不足、表彰先进,坚持守正创新,融入中心,全面打开分公司党建思想政治研究工作新局面,推动党建宣传思想文化工作提质增效,为分公司全方位高质量发展赶超跨越提供坚强思想保证和强大精神力量。

会上,党委副书记、纪委书记、工会主席高正平作了题为《勇担文化使命 凝聚争先力量 谱写全方位高质量发展新篇章》的工作报告,他从深化理论武装、围绕中心工作、着眼形象塑造、深化精神文明创建、提升思想政治工作效能等方面对过去一年公司党建宣传思想文化、党建政研工作进行了全面回顾总结,并强调了今年的重点工作任务;在宣传思想文化工作方面,要紧扣时代脉搏,夯实思想之基;提升宣传质效,鼓舞奋进动力;推进体系建设,构建“大宣传”格局,进一步在筑牢理论基石、鼓足宣传干劲、汇聚思想共识、增强传播实效、严密防范风险等方面守正创新,担当作为,不断开创宣传思想和党建政研工作的新局面;在党建政研工作方面,要聚焦制约公司高质量发展的短板弱项以及基层一线和职工群众“急难愁盼”的问题,坚持把围绕中心、服务大局作为思想政治工作的出发点和落脚点,强化党建政研工作的针对性和实效性,多出有深度、有分量、对工作有借鉴意义的研究成果。

会上,副总经理陈仲达宣读了《关于公布2023年度分公司“示范引领、奋勇争先”流动红旗党支部评选结果的通知》。会议现场对荣获“流动红旗党支部”的单位进行了颁奖。这是分公司连续六年开展“创优争先”活动,较好地激发了各党支部创先争优、争一流的意识,激励党员干部职工勇挑重担、主动作为,使党建工作更好融入了公司高质量发展各项工作之中。

总会计师王春芳通报了获得三航局2023年度新闻舆论工作先进及党建思想政治研究工作表彰的名单,并宣读了



为切实发挥党风廉政建设协调小组平台统筹协调、推动监督的作用,4月24日,分公司召开纪委会暨党风廉政建设协调小组会议。(董晓辰)

分公司召开“实现赶超跨越怎么干”讨论交流暨支部书记例会

本报讯 为深入贯彻落实分公司第八次党代会精神,以打造“价值型”基层党建新样板为主线,进一步提升基层党组织抓重大任务落实的能力,营造“赶超跨越 奋勇争先”的浓厚活动氛围,4月28日下午,分公司召开“实现赶超跨越怎么干”讨论交流暨支部书记例会,党委书记李小龙,党委副书记、纪委书记、工会主席高正平,各党群部门负责人,基层各党支部书记参加研讨。

会议研讨了如何有效发挥基层党建在思想共识引领、保障执行落实、提升项目治理、凝聚关爱职工等方面的价值作用,部署安排本阶段党建重点工作任务。与会人员紧紧围绕“赶超跨越 奋勇争先”主题,对如何把握好自己的角色、回答好“怎么办”、解决好“怎么干”,立足本职工作谈目标、谈举措、谈预期成效。分公司党委主要领导逐一进行答疑点评,努力推动分公司第八次党代会部署的各项任务目标落地见效。

此次研讨交流会既是分公司开启二季度党建工作凝心聚力、也是赶超跨越、奋勇争先的动员会。会上重点介绍了分公司2024年度“书记领项目”活动。通过支部书记牵头领办生产经营或重点任务,健全完善“书记抓、抓书记”工作机制,实现党建工作由单项推进向统筹抓转变,由软任务向硬指标转变,持续巩固提升“融入式”党建工作成效,铸就“有价值的”党建、赋能基层党建工作提质增效。

分公司党委副书记、纪委书记、工会主席高正平在点评中指出,一是要深入探究“党建+人力资源”有机融合发展模式。各基层党组织要发挥党建统揽作用,融入企业人才选拔、培养、考核、激励全过程,实现党建工作与人才同频共振、双向融入,把基层党建的政治、组织优势转化为推动项目建设工作的强大动力。二是要强化责任担当,不断提升党支部

(上接2版《分公司召开2024年党建思想政治研究工作会暨党建宣传思想文化工作会》)

养“提笔能写,开口能讲,有事能办”的综合管理人才,强化学习型组织建设,鼓励员工多参与党建思想政治、技术创新、项目管理等方面的课题研究,营造积极向上的项目氛围。四必须坚持守正创新,拓展工作形式,全力营造良好舆论氛围。坚持立言发声,贴近一线、贴近生活、贴近职工、用日常的语言、生动的案例、感人的故事讲述深刻的道理,培育全方位、多层次、立体化的宣传文化阵地,努力创造更多良品佳作,呈现给外部市场和内部员工,实现品牌传播效果最大化。

分公司党委书记李小龙作总结讲话,聚焦做好新形势下的党建宣传思想工作,他指出,一是要围绕“高质量发展”中心,坚持将党建宣传思想工作价值创造能力。要在引领高质量发展主阵地彰显“党建价值”,将党建工作融入生产经营、施工难题化解、队伍团结稳定、重大风险防范、打造“价值型”第一、要在服务生产经营第一、坚持干一个项目,树一个品牌,拓一个市场,放大项目以及公司的社会影响力。二是建强“两支队伍”,持续夯实党建宣传思想工作基础。高标准夯实党建基础,扎实开展“七抓”工程和“书记领办”项目的重点任务,建设一支坚定有力的“支部书记队伍”;以增强“脚力、眼力、脑力、笔力”为重点,培养能够冲锋在第一线、勇敢挑大梁的行家里手,建设一支抱团作战的“政工队伍”。三是突出三个重点,着力推动党建宣传思想工作守正创新。以理论指导为重点,力争推出一批高质量研究成果;以服务大局为重点,深入做好谋高质量发展之业、场改革创新之帆、行合规管理之道等重点工

作,及时跟进各项重大改革举措;以增强信心为重点,加强思想政治工作的针对性、引导性,把正能量的声音传播好,积极向上的态势展示好,职工群众的心声反映好。四是推进四个提升,切实担起举旗铸魂、聚人心、兴文化、展形象的使命任务。坚决筑牢宣传阵地,推进宣传水平有效提升,推动分公司党建宣传思想工作持续保持“三航局第一梯队”并进一步争先进步;持续壮大主流舆论,推进意识形态质效提升,确保分公司舆情应对处置工作机制发挥好;舆情形势总体平稳;切实加强文化建设,推进文化软实力提升,争取“文明单位”创建工作取得成效;强化品牌打造,推进品牌形象提升,打造在厦门市、福建省甚至全国都具有较大影响力的“三航六”品牌。(杨莉婷)

乌蒙峡谷筑“红色”堡垒

“面对复杂局面,项目党员要勇于带头,担当作为,啃下硬骨头。”这是公司云南都香高速A6合同段项目党支部书记白瑞生对项目党支部9名党员常说的一句话。

都香高速A6段地处素有“东方大峡谷”之称的乌蒙山脉,工程沿线多悬崖峭壁,生态环境敏感,自然灾害频发。

其中,长达5.9公里的红崖山特长瓦斯隧道穿越了煤层瓦斯地段、富水岩溶区、断层破碎带等不良地质区,是都香高速公路守望至红山段工程“七隧五桥”控制性工程之一,施工条件极其复杂。

办法总比困难多,有党旗就有阵地。为了攻克这一“不良地质博物馆”,白瑞生带领项目党支部以“创岗建区”为抓手,成立了党员突击队,划分好党员责任区,同时授予“施工先锋号”班组称号,奖励“红旗操作手”人员,“要让‘红色’堡垒的‘头雁效应’成为项目攻难关、快建设的助推器”。

由于红崖山隧道地处富水岩溶区,四周分布着大小不一的溶洞,特殊的地质构造极易封存暴雨带来的大量地表水和地下水。2019年7月,在陆陆续续下了几场大雨后,施工团队在进口右洞掘进至840米左右时,掌子面突然出现溶腔涌水。

面对源源不断的涌水,先锋队成员迅速行动,他们利用沙袋、防水布等物资,争分夺秒在涌水口周围筑起临时堤坝,以减缓涌水的速度。

待大量涌水止住后,先锋队通过“以堵为

度”和光滑系数有所提高,水流速度也会增大,对防汛排涝起到积极作用。

“来来来,喝口水,真是辛苦你们了,要不是有你们,这个问题不知道啥时候能彻底解决。”公园新村社区党支部工作人员为项目团队送来了饮品。“能遇到你们这样有责任心的单位真是我们的福气啊!一开始还担心你们会因为这片区不是施工范围不来帮忙呢。”

“哪里话,能够求助我们是对我们企业的信任,说明我们项目的管道改造修复工作做得不错,再说为民服务本就是我們央企的责任和使命。”项目经理王艳军坚定地回答道。

该段破坝管道的修复过程为机械辅助人工辅助,几乎无扬尘污染,且噪音污染低,相较于传统管道修复工艺,绿色环保的非开挖施工得到了周边居民的大力点赞与高度认可。在居民的支持和项目团队的努力下,仅历时20天,该段管道的修复工作便圆满完成,堵塞的排污管道又恢复畅通,且使用寿命长达30~50年。

管道疏通了,居民的心也跟着“通”了。如今,漫步在厦门湖里区的街边小巷,已完成改造的街面焕然一新,正在改造中的施工段热火朝天,平整的道路、清澈的一条玻璃纤维内衬,通过气泵充气,将新管道胀开后,紧密贴合在管道内,再借助室外灯光具进行照射,使软管均匀,形成具有一定强度的内衬管,从而修复管道的破损缺口。修复后的管道,不仅强

远不够的。

面对技术压力,党员突击队主动承担,带领技术团队查阅国内外隧道施工涌水监测的先导案例,学习并攻克了地质雷达三维超前地质预报、瞬变电磁法探测、TSP超前地质预报探测等技术难题,为隧道涌水监测装上了“千里眼”。

天有不测风云,2020年4月,第二次涌水发生。隧道涌水监测系统及时预警,项目团队结合第一次涌水的治理经验很快就成功穿越“水帘洞”,彻底攻克了红崖山隧道的涌水难题,也为后续施工争取了宝贵的时间。

在党员突击队的模范作用下,项目团队在在面对来自突砂、瓦斯带来的重重困难时,迎难而上,先后攻克了隧道洞口超前支护难题,以及3647米的煤层瓦斯破碎带的穿越等问题,确保隧道掘进安全零事故。

项目部在都香高速全线每季度例行的平安工地考核评比中均位列前3名,并多次被评为年度“安全生产先进单位”。

堡垒作用显,党旗别样红。自项目建设以来,乌蒙峡谷里的党员突击队全力以赴迎难而上,以“乌蒙磅礴走泥丸”的豪情,将智慧与汗水奉献给西南边陲这片建设热土,以实际行动筑牢筑“红色”战斗堡垒,用党员突击鲜亮的“红色”绘就乌蒙山脉深处最美的风景线。(白瑞生 段晨嘉)

点亮青春的“第一课”

时针指向凌晨2点,夜披着神秘的墨纱屏住呼吸,不远处山上的虫鸣声愈发清晰,聒噪的声响拉开了夏天的序幕。

才4月初,福建就已提前入夏,伴随着星光点点,此刻大部分人已进入梦乡,福州机场第二高速公路A3标潭头隧道片区里依旧灯火通明,亮如白昼,繁忙的施工节奏没有因为夜晚的到来而停摆半分。

项目部6名新员工中,吴源凯被分配到了潭头隧道当技术员,在进行全面的安全、技术、质量交底培训后也挑起了上夜班的重任。

南方沿海城市的初夏总是闷热又潮湿,吴源凯被汗水打湿的衣裳紧贴在皮肤上令他感到不适,隧道里潮湿凝滞的空气里裹挟着一股霉腥味,形成一种微微的窒息感,这让吴源凯无所适从,一度涌现出打退堂鼓的念头。

把夜班的接力棒交到吴源凯手里,师父陈祖龙看出了吴源凯的“心事”,拍了拍他的肩膀:“万事开头难,你已经开了一个好头,只要坚持下去,一定会有收获。”说罢,师父的身影消失在夜色中。

夜间与白日的施工如此相似却又迥然不同,夜间的宁静使人放松心情,容易懈怠,所以更需要打起万分精神。

夜越来越深,吴源凯的生物钟开始动摇他的意志,睡意阵阵袭来,但他不敢有分毫松懈。他站在作业面安全距离外,用对讲机叫喊着湿喷机械手操作工开始作业,每一车混凝土进场的时候,他总是爬上爬下地查看一下车内混凝土的状态,保证能正常喷射使用。间隙,他递给工人一瓶冰红茶:“刘师傅,我想和您请教一下,咱们平时施工中这个掌子面和拱顶的围岩都是怎么判定级别的,我看您组织过五次现场会勘的时候,他总是爬上爬下地东敲一下,西锤一锤。”“咱们隧道和相邻标段对称掘进,是怎么保证两头能对上呢?”“二衬混凝土施工的时候,是怎么确定拱顶已经浇筑满了没有脱空呢?”

“施工过程的每个环节都不容疏忽,现场每个经验丰富的师傅都是我的老师。”对于吴源凯来说,每次碰到施工中的“疑难杂症”,他又变成了校园里的某个“问题学生”。在仔细研究施工图纸后,反复提出疑问并寻求最优解决方案。

再次对掌子面初支喷射情况进行巡查,确认没有异常情况后,吴源凯才放心地走出隧道,把“接力棒”交给下一位同事。

树林间的习习凉风拂面而来,吹散了他心中的阴霾,吴源凯感到平静和轻松,望向远处缓缓升起的太阳,夜幕中的一草一木、一路一桥逐渐清晰。他知道,新的一天又开始了,他也要带着勇敢和坚持继续前行。(古悦珍)