

清晨,天空开始泛起霞光,一轮红日喷薄欲出。新疆乌尉项目MYTJ-09标段的测量负责人张茂镇刚吃完早餐,带领测量团队准备出发前往工地。

“今天天气蛮好,趁这个机会多完成些测量任务,咱们测量队伍是项目建设的‘先遣队’,可不能耽误项目的进度。”张茂镇边开车边笑着对同伴们说。

从项目部驻地出发,沿河滩便道行驶,总能见到几棵胡杨树挺立于河岸边的砾石滩上。这里本人烟稀少,如今因为一项“大国工程”的建设,荒凉的戈壁迎来了生机,从祖国天南海北奔赴而来的建设者们,如胡杨一般,纷纷在工地扎下了根。

“能在这种地方生存,这胡杨树的韧性和毅力可真是强呀!扛得住风沙,又耐得住风雪暴晒。”这和我们很像啊,来到这里扎根,无畏无惧,风骨凛凛挺立风沙线。”哟!你还挺会借物喻人呀!”车内笑声一片。皮卡车碾过碎石沙砾碰撞发出“咯咯咯”的声音,合着大伙爽朗的说笑声为这片荒原带来了一丝生气。

说说笑笑间,皮卡车已抵达施工现场,大伙卸下沉重的测量设备,准备开启今日的测量工作。

让“奋斗之花”向阳生长

一眨眼,来到厦门轨道6号线项目部已经快半年了,从陌生不适到如今游刃有余地处理工作,我在同事们身上学到了许多,他们团结友爱、拼搏进取的精神都激励着我不断成长与进步。

犹记得,刚到项目不久,今年第5号台风“杜苏芮”来势汹汹。项目部第一时间开展抗台行动,那天晚上,我没有如往年一样在家“避台”,而是和同事们直面风雨,抗战台风。

“小林,你负责去检查排水系统”“小温,你去把工地围挡进行加固”……项目安全总监有条不紊地指挥着抗台工作,人地生疏的我面对陌生的同事和即将到来的台风略显忐忑。

此时,安全总监看出了我眼中的迷茫与不安“别紧张,你去收集项目部台风来临时可临时回家居住人员信息,也借此多熟悉一下项目部的同事们。”他宽慰的语气犹如一股暖流直击心田,让我不再无所适从。

我一方面立即联系和登记住家的同事们的人员信息,一方面动员住项目部的同事和工人转移到附近的应急避难安置点。过程中,大家积极友善地配合着我,对我这个“新兵蛋子”给予了很大的耐心和指导,不断激励着我。

当停下手中的事情时,已是深夜,窗外狂风呼啸,但这一晚,我睡得异常安心。我为我能身处在这么一支队伍中并有着、团结互助、积极向上的队伍感到骄傲和满足。

没过多久,我便接到协助智慧工地建设的任务,作为智慧工地工作小组一员,我心里既兴奋又有着些许紧张。

“智慧工地广告牌由你来负责落实,大胆去做,我们相信你!”大伙的鼓励,让我倍感动力十足。我积极学习智慧工地信息化相关内容,对施工现场进行深入了解,明白了智慧工地主要侧重于施工生产,智慧模块限于扬尘、门禁、监控三项内容,对智慧工地广告的设计有了清晰的概念。

跑完现场和广告商对接完回到项目部夜已深,我发现办公室的灯还亮着,走近一看,原来是小组成员正在加班加点对智慧工地策划方案的细节进行一遍遍地修改,力求精益求精。

他们脸上专注的神情深深感染着我,我身上的疲惫感顿时消失不见。

那之后,我告诉自己,一定要做到更好,不能拖后腿。我以更加严格的标准和广告制作商对接设计内容,大到尺寸比例,小到一格空号,我都一一细看。

“智慧工地建设已初步完成,通过数字技术与项目建设有效融合,实现了对项目施工全过程的把控,让施工进度、安全、质量等多维度管理水平有效提升。”当智慧工地广告牌屹立在工地大门口,项目同事站在广告牌前向外宾介绍智慧工地现场管理内容时,那一刻,我感到无比地自豪,这几个月来付出和努力都值得了。

厦门轨道6号线项目是我的新起点,在这里我学习到的不仅是专业知识,更多的是那些闪光的优秀品质——每天夜晚办公室内亮的灯光,周围同事们奋起拼搏的步伐,无不在激励着我要脚踏实地,砥砺前行,以实际行动为项目生产贡献我的青春力量。(黄铮)

“胡杨”青年的测量路

项目桥梁位于乌拉斯台河岸,长度7.58公里,约占线路总长的48.7%。梁梁区的垫石平面是工程精度要求最高、施工面积最大的施工点,也是桥梁能否成型的关键。测量员需在梁上架设前将每一片桥梁垫石进行质检验收,而桥梁垫石作为支撑梁片、传递荷载的“底盘”,分布广而散,且河谷地势低,要完成这片广袤范围内的垫石测量,跋山涉水是必经的考验。

虽说有皮卡车协助出行,但山至河谷上的路只能勉强称得上是“路”,即便是土生土长的当地人也无法将车开到指定的测量点,在恶劣的自然条件限制下,皮卡车也只能作为往返项目部驻地与工区的辅助工具,徒步成为测量员的“必修”,每日两三万步数已成为大伙的日常。

在跟团队人员强调完注意事项后,张茂镇便扛着仪器,走在队伍最前列,选取控制点的位置后架设仪器。

测点、记录、标记、搬站、再测点、再记录……现阶段的任务就是要不断地重复

着这些操作,直到绘出下一步工作的完整线路。

在经过4个多小时的作业后,不知不觉间到了饭点。大伙来到工地旁的胡杨树下,倚靠着树干,吃着项目部食堂送过来的热气腾腾的饭菜,静静地享受着一天中最幸福的“干饭”时光。

干旱的气候,夏季灼热阳光炙烤,冬季肆虐的寒风卷携着风沙,让大伙的皮肤渐渐变得干裂粗糙,但大伙谁都不在意,闲暇时还会撸起袖子相互比较着谁更黑些,笑称“这可都是奋斗的痕迹!”

天山南麓,冰雪融水在原始洪荒间奔涌,荒山野岭重叠叠嶂,延续着亘古的苍凉,强劲的风声时常在天地间呼啸,天山高耸处圣洁的冰雪因黄沙飞扬时隐时现。

来不及欣赏景色,项目团队吃完饭后又拿起设备沿河谷步行,继续在一座座桥梁间穿梭忙碌。走在粗沙和砾石密布的河岸上,仿佛是一场与大自然的较量。脚下的粗沙砾石,便而粗糙,每一次踏出都



北海港上闪“星光”

夕阳西下,余晖映照大海,温柔的光将远处碧波荡漾的海水染得金碧辉煌。

“这天空偷暇了陈年老酒一样,脸红成这样!”技术员张智岚走在项目团队前头指了指天边泛红的晚霞,大伙一边笑着一边向海边走去。

在北海渔港的码头上,渔民缓缓地将近渔船停靠在岸边,忙碌地卸今天的收获。

“这天都快黑了,还出去工作啊?”在岸边收罗着渔网的渔民们总能在傍晚时分遇到前往海上进行现浇作业的团队成员们。

“是啊,最近工期紧呐!”技术员张智岚一边与渔民们打着招呼,一边朝船上走去。

退潮后的海面回归平静,而公司承建的广西北海港铁山港石头上岸作业区8号9号泊位项目在海头已干得热火朝天。

本项目的码头工作平台共设计有4种型号现浇桩帽基础,352个桩帽浮在海面,独立且分散,作业人员到每个桩帽施工需靠着交通船上下来往。由于施工区位于感潮区内,受海潮海浪影响大,一旦潮水上涨超过既定水位线,桩帽施工便没法进行了。

面对紧张的作业时间和严苛的作业条件,要想如期完成现浇桩帽分时段施工,技术人员需根据潮汐时间,提前对接铺排船机和作业人员进入每一个桩帽的混凝土浇筑。大伙沿着爬梯到达作业面上,一阵一阵冰凉的海风不断拍击在身上,让人不由得打个寒颤。一到达作业面,团队成员们便火速投入到工作中。为了保证混凝土分层浇筑的质量,张智岚每次都会认真把控好每一个细节。他既要盯住作业人员操作规范,确保每一个工序符合标准,又要看好混凝土的流动速度,确保浇筑均匀。从开始到结束,张智岚始终绷紧神经,严格把控每项工序的执行。在张智岚的手上,时刻紧握着一本浇筑日志,仔细记录着每一次浇筑的进展情况。

项目团队齐心协力,不到两小时便完成一座桩帽浇筑。看着已浇筑完成的桩帽,张智岚满意地合上手上的日志本,又与大伙马不停蹄地赶往下一个桩帽进行作业。在各个桩帽间穿梭是作业人员难得的休息时间,大伙总会抓住这个空隙,围坐成一圈聊聊天。看着袭来的阵阵海浪,质检部

伴随着沉闷的嘎吱声,沉重的测量仪器压在胸口,让人微微喘不过气来,背包的每一次摇晃都令人心惊胆颤,生怕仪器会因自己的一个疏忽而摔落。

“在这个地方做测量,就不能有畏惧性。我们不仅要认真细心,还要有定力和耐力。”张茂镇常对小伙子们这么说。在测量的过程中,团队成员没有落下任何一个墩柱、垫石,用全站仪精准把控着每一处施工点位,认真保证着每一个数据的准确性,并将测量内容密密麻麻地记录在施工日志本上。

日落西山,夜幕降临,一天的测量工作也落下帷幕。

夕阳缓缓坠入地平线,西边的天际燃烧着如火般的霞光,那鲜红的光芒轻轻洒落在路旁稀疏的胡杨树梢。胡杨树在夕阳的映照下,仿佛被点燃,每一片叶子都闪烁着金色的光芒。

随着车的行进,金色的光影在胡杨树间流转,“看!这胡杨树像在和太阳‘赛跑’,我们也要‘跑’起来,争取将这路早点修建完,让这地方更有‘人气’!”张茂镇打开车窗,大伙的活音随着寒风飘向远处。(张雨薇 张衡)

春节坚守抓进度 加速复工启新程

本报讯 春节“不打烊”,实斗争春早;复工“加速度”,建设干劲足。三航建设者们坚守岗位、奋战一线,干劲不减、节奏不变,用坚守奉献别样精彩,诠释别样“年味”。

春节期间,阿尔泽港扩建项目80余名工作人员坚守岗位,奋斗在项目一线,完成了沉箱模板的制作与拼装,确保沉箱预制作业平稳有序推进,为打造阿尔及利亚最大的碳氢化合物出口港贡献三航力量。

厦门海洋公司为确保春节期间商品砼不停供,在假期来临前组织动员会,落实各春节不停工项目的砼浇筑计划,根据计划提前储备原材料,在春节期间共有35名管理人员和外包单位人员坚守岗位,为项目工期节点保驾护航。

北海港石头上岸作业区8号9号泊位工程项目建设者在春节期间坚守岗位,完成码头皮带机栈桥2个分段、T1转运站、变电所及值班楼等主体结构浇筑作业,总浇筑方量约1000立方米,全力冲刺码头附属配套土建工程收尾工作,力争5月份实现码头与引桥主体竣工节点目标任务,奏响奋进“最强音”。

面对广西防城港海上风电示范项目紧张的工期和繁重的施工任务,船舶施工处嵌岩组在春节期间坚守施工生产一线。为了全力投入力量到广西防城港施工过程中,船舶施工处周密部署,提前筹备办理船检、航行施拖证、航次险、申请航警等工作,为派遣“津航骏12000”“海峰1006”船舶前往风电场配合项目部进行植桩及灌浆等施工任务做好充足准备。

复工抢抓“加速度” 智慧装配处刘五店基地于正月初七开工,建设者们争分夺秒抢开局,加速推进所承接的厦门轨道交通3/4号线土建施工5标段管片预制工程,保速度保质量地完成钢筋笼制作、流水线模具清理以及管片出运施工等施工任务。

厦门市轨道交通6号线项目于2月15号正式复工,52名管理人员、197名产业工人、37台机械繁忙作业,快速形成复工生产热潮,有力推进滨海西大道站A、B基坑开挖施工进度,为后续进入“大干快上”的全面冲刺阶段打响冲锋战。

九溪口-大厝大桥段海洋生态保护修复项目于2月17日正式复工复产,项目安环部第一时间对船机班组船员进行盘点,并开展复工复产安全教育及技术交底,向安全完成500万方淤泥清疏施工任务发起冲刺。

2月19日,轨道西洲变进线工程项目第一时间组织了节后复工人员开展进场教育、现场安全条件核查等,全力推动复工复产复产。同时,项目部积极协调各方资源,确保施工材料、设备及人员到位,并加强施工过程中沟通协调,确保各工种、各工序无缝衔接,提高施工效率。随着现场作业面的铺开,项目部将全力确保6月份厦门轨道交通4号线供电需求得到满足。

风起浪涌间,船舶已到达下一个桩帽旁,新一轮的浇筑又开始了。星光明渺,手持工具的身影在交错的光影中舞动,红色的安全帽在灯光下熠熠生辉,犹如在海上的点点星光……(张雨薇 张博禹)



中交三航局厦门分公司

LUGANG TONGXUN

E-mail:shxm lugang@163.com

铆干劲 抢开局 | 公司召开复工达产专题会

本报讯 2月25日,公司召开3月份施工安全、生产计划会暨复工达产专题会。公司党委书记李小宁、总经理黄建阳出席会议并讲话。

本次会议首次将安全管理会、生产计划会、复工复产会、收尾项目推动会以及总部部门管理例会联合召开,旨在高效协同、精简会议,切实以项目管理为中心,解决生产、管理中存在的问题,确保公司“高质量发展提升年”实现首季开门红、开局稳。

复工达产专题会上,安全环保部传达了上级安全管理会的会议精神,并通报了本月安全环保检查的相关情况;工程管理部通报了本月生产会要求的落实情况,对下个月的生产计划进行了铺排,并对重点项目和存在问题项目的关键节点偏差及注意事项进行了通报;公司各重点项目围绕进度纠偏措施、现场存在问题和困难、采取的措施及整改时限,提请公司协调事宜等方面进行交流汇报,公司领导班子及相关部门针对具体情况逐一解答。公司各条线分管领导针对项目安全生产、物设管理、资金归集、产值目标、项目团队建设、收尾项目管理等方面分别作了重点要求和部署。

总务部管理例会上,运营管理部根据《中交第三航务工程局有限公司2024年工作要点》及《厦门分公司2024年工作要点》相应职能部任务分解》文件内容,把高质量发展要求贯穿到公司生产经营和改革发展全过程各环节,以推动公司生产经营实现质的有效提升和量的合理增长为目标,对2024年总部各部门重点目标任务清单进行了详细说明,并提出新一年度工作思路。与会领导分别围绕年度主要经营指标,加强协同办公、人才培养、团队建设、品牌宣传等方面——作了点评指导。

黄建阳提出,面对新形势、新任务,公司上下要坚定信心、锚定目标,强化项目管理,夯实高质量发展基础。一是要全力推动项目快速复工、高效达产,做好人员进场、安全教育、安全现场验收及技术交底等重要工作,压实安全环保责任,确保公司健康平稳运营;二是要强化担当意识,压实主体

厦门市委市政府领导到厦门轨道交通6号线开展项目工作现场评价

本报讯 2月19日,厦门市委书记崔伟辉、市长黄文辉、市人大常委会主任杨国豪、市政协主席魏克良等市领导到公司参建的厦门轨道交通6号线滨海西大道站开展项目工作现场评价,查看项目建设及推进情况。厦门市交通运输局党委书记、交通运输局党组书记梁向阳,厦门轨道集团党委书记、董事长王文格,公司副总经理于海涛等一行参与调研。

调研过程中,崔伟辉观看了轨道地铁宣传片,听取项目施工进度、施工重难点、下一步施工规划等情况的汇报,详细了解项目建设进度、安全风险管控等方面工作情况,并深入现场,实地查看了施工建设情况。

责任,认真学习公司年度系列工作会议精神,严格落实公司各项工作部署,以月保季,以季保年,保证公司2024年度生产任务指标顺利完成;三是要聚焦成本管控,提升项目盈利水平,做好风险防控和债权管理工作,狠抓财务费用管控,突出技术经济能力,提高风险治理效能,抓好清收确权系列工作;四是要强化项目经理履职能力建设,探索推行项目经理轮岗制度,进一步提高项目经理的市场开发能力,打造能干活、懂技术、钻合同、拓市场、带团队的优秀人才梯队;五是要提升管理、创新能力,总部各部门要提升支撑项目、指导项目的水平,帮助项目解决问题,加大对海外项目的关注、服务及监督,进一步推动海外市场发展,并建立健全“首办责任督办机制”,协助基层推动相关工作,确保“事事有回音、件件有落实”。

李小宁指出,今年公司重难点项目多,大家要认清全力做好节后复工达产工作的重要性。围绕下步工作,他要求,项目部要以高度紧迫感调整复工复产状态,全身心投入各项生产组织,重点梳理项目年度关键目标节点,在确保安全生产的前提下让项目生产尽快驶入“快车道”;要以高质量管理为抓手提升项目管理水平,重视过程管理的提升,持续提高能力本领,在总结复盘时要注重全面性,对项目当前存在的问题要进行深入剖析,并及时探求有针对性的解决对策;要切实做到“以现场保市场”,不仅要“向外看”,还要“向内求”,做到“由内而外向前进”,以全面适应市场需求,实现项目优质履约,确保经营工作稳步推进;要强化项目安全生产管理工作,严格落实安全生产主体责任,提前辨识风险,超前谋划预防,提升本质安全能力,确保各项生产工作安全平稳有序开展。针对总部各部门的管理工作,李小宁要求,一是要着力抓实巡视巡察整改工作,对过程中提出的问题应常态化整改落实;二是要把加强条线队伍人才培养作为工作核心,重视现有队伍人才培养;三是要加强协同,加强部门与项目部、部门与部门之间的沟通,疏解卡点、堵点,切实提高管理效能,发挥好引领、管理、服务作用,稳扎稳打推动各项工作有序开展。(廖金和 谢志明)

厦门市轨道交通6号线是福建省、厦门市重点民生工程,作为深入同安区的首条地铁线路,6号线集美至同安段工程起于华侨大学站,止于同翔高新新城站,全长30.7公里。项目建成后,对于厦门市落实“提升本岛、跨岛发展”战略、更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市,具有重大而深远的意义。

目前,项目滨海西大道站、厝岗站及滨海停车场出入线明挖基坑均按节点有序推进中。项目部将在工程建设中坚持固安全树形象、抓安全促生产、强安全保质量,匠心打造精品工程,牢固树立公司在厦门地铁市场的良好形象。(黄铮)

脖子技术科研攻关力度,形成从项目经理到一线技术员这一从上到下的全员重视科技创新的氛围,大胆进行工艺工法的创新、四新技术的应用、有效专利的创造、五小创新的研发,以科技助新助推施工效率的提高,从而降低分包单价,减少机械及设备费用投入,达到降本增效的目的;同时要进一步推进项目信息化建设,尤其是智慧工地建设,提升项目进度管理、成本管理、技术管理、质量管理、远程监控、安全管理等各条线的

聚焦科技自立自强 塑造发展新优势

● 陈炳鑫

管理水平,促进项目建设管理精细化、智慧化目标的实现。

我们要着力发挥科技在促人才培养方面的作用。“创新之道,唯在得人。得人之要,必广其途而储之。”人才培养,需要营造良好的创新生态,形成有利于人才成长的培养机制,建立多层次、广覆盖的创新人才培养模式,以技能大师工作室、老专家带新骨干、一线

实践、校企合作等为载体,提升创新人才的综合能力。同时,要用好创新人才,保护利用好他们的创新激情,在企业内部营造崇尚创新、尊重人才的氛围,更好地激发创新人才的内生动力。

我们要着力发挥科技在生产安全方面的作用。近年来,我国安全生产形势总体稳定,但多起安全事故的发生也在提醒我们需要时刻注意“生产安全”这柄悬在头顶的达摩克利斯之剑。科技兴安,就是要借助信息化、智能化手段,将事故隐患消灭于萌芽状态,实现预防为主。要积极践行“机械化换人、智能化减人”的理念,把安全风险降,工作内容的逐步向智能化发展,减少“三”机器人替代,把传统的人员密集的施工逐步往智能化发展,减少“三”

以上”作业场所数量,避免重大安全生产事故发生的可能,以科技创新为项目的生产安全保驾护航。路虽远,行则将至,事虽难,做则必成。我们要以三航局第八次党代会精神内涵为指引,以严要求、高标准尽职尽责、攻坚克难、奋勇前进,在“赶考新路”上不断开辟新境界、创造新辉煌。

三航局副总经理陈剑到公司承建的菲律宾市政管网项目和区经中心调研

本报讯 2月3日至5日,三航局副总经理陈剑赴公司承建的菲律宾甲美地市政管网项目及菲律宾区经中心开展调研并指导工作。

陈剑实地查看了三个标段施工路况的交通状况、已开工的明挖段施工现场、三个标段用于管材存储及设备停放的主堆场建设情况。座谈会上,他听取了项目负责人对于各标段的前期工作汇报,了解属地市场前景和项目海外人才储备及施工技术等情况,深入探讨如何依托国内成熟市政工程经验,形成一套适应于属地的生产管理体系。

针对下一步工作,陈剑指出,一是要提升项目施工管理意识,采用1+N模式,人员配置根据营收情况进行增减调整;二是要抓住核心生产经营线,提升自主经营能力;三是要以现场保市场,坚持项目与市场一体化,不断增强属地市场影响力;四是要加强属地队伍建设,适当招收属地留华人员,统筹谋划做好人才储备,积累属地施工管理经验,做大菲律宾市场;五是要持续筑牢安全生产弦不放松,切实将公司安全生产理念贯穿项目推进全过程,强化项目领导带班检查制度,确保安全文明施工。

随着菲律宾社会经济的发展,城市环境以及居民供水卫生问题有待进一步改善和提升。环保及污水处理在菲律宾市场为新兴行业,本三个标段市政管网项目将秉持“现场保市场”的经营理念,持续在菲律宾市政领域深耕,打造精品工程,树立优质形象,为公司后续相关市场的开拓打下坚实基础。

三航局海外事业部总经理李建军、副总经理陈辉,公司副总经理郭伟立等参加调研。(魏俊才)

2024年2月29日

第365期

(内部发行)