

一年的时间很长,我无数次登上讲台授课,倾注了无数心血;一年的时间很短,转眼间,我的支教工作落下了帷幕。回程路上,数不尽的回忆在脑海中浮现,交织着两种味道——“苦”和“甜”。

2022年8月,怀着激动与忐忑的心情,我从新疆乌尉项目部奔赴到云南怒江。子里甲完小坐落在高黎贡山脚,隔美丽公路与奔腾不息的怒江相望,壮阔的山河景色令我十分着迷。

但还没来得及细细欣赏美景,我便一头扎进教学工作中。在正式授课的前一天晚上,我迟迟无法入睡。有紧张,有兴奋,脑海中一遍又一遍地预演,英文开场白、自我介绍、播放视频、介绍课本内容……仿佛身处黑夜中的自己正站在讲台上不停地讲授,直至自己满意后才沉沉睡去。正式上课时,当我走上讲台,看到课桌前一个个小脑袋睁着大大的眼睛望着我,突然大脑一片空白,这一堂课,我声音发颤、手心出汗,短短的四十分钟显得格外漫长。

我急忙跟这边的老师们“拜师学艺”,从课前备课、教学进度把握、课堂管理和课后辅导等方向向前辈们虚心请教,一个个挑灯学习教学技巧的夜晚、一本本做满笔记的书籍,再加上一节节课堂的实践,我终于渐渐熟练了起来。

支教生活的两种味道

还记得那日,我打算考前眼前这群可爱的孩子们最简单的二十六个英文字母,孩子们脸上写满紧张,但还是开始大声背起来了:“A、B、C、D、E……”声音越来越小,直至消失,“怎么不接着往下背啦?”我的一声疑问率先打破沉默,孩子们涨红着脸,低垂着小脑袋,说:“还没学过……”我开始真正地意识到,坐在我面前的是一群英语基础几乎为零的三年级学生,顿感教学任务紧迫,肩上责任重大,每一堂课更加用心。

每次上课,看着教室角落里空着的座位,我都十分疑惑,了解后得知,当地少数民族大多为“直过民族”,部分家长思想观念依旧落后,不重视教育,孩子们因各类原因选择休学、辍学。了解内情后,我心中的酸苦味愈发浓烈了,我开始在课堂上时不时强调教育的重要性,让孩子们爱上学习。

支教的日子是枯燥且有意义的,日复一日的备课教学,我努力地积累经验,希望自己能在拥有“桶水”的前提下给学生“一碗水”,渐渐地,我在课上下的教学越来越游刃有余,并利用每天晚自习给孩子们复习巩固已学过的知识,

再通过多媒体给孩子们开拓视野。

我还参加了“控辍保学”工作,或乘坐着三轮摩托车,或步行在狭窄的山间小道上,一次又一次走进孩子们家中,通过现身说法,向孩子们讲述自己通过努力读书考上大学进入国企工作,改善家庭状况的经历,让村民们看到教育的长远价值,鼓励孩子们用知识改变命运。在我和其他老师们的持续努力下,22名孩子得以重返课堂,教室里又多了这些可爱的面孔。

在期中考试检测时,孩子们考得出奇的好,看着那一张张耀眼的成绩,我从内心感到欣慰与欢喜——一张喜人的成绩单,在给孩子们增加信心、提升学习内驱力的同时,也会让家长改变原有观念、更加重视教育。有一个叫福义成的男孩子朝我兴冲冲地跑了过来,拿着他那张得了100分的试卷跟我说:“这是我自上学以来获得的第一100分,我太开心啦!谢谢你张老师!”在那次以后的每一堂英语课,福义成总是听得特别认真,成绩一直名列前茅。

在参加为休学在家的学生“送教上门”的活动时,发现患有听力障碍的孩子学习十分困难,但他们都很渴望能正

常学习,其中福白陈更是坚持到学校读书。

我把相关情况写成汇报材料,在公司团委的支持下,我筹集到资金带着福白陈去医院诊治,并向福贡县残疾人联合会寻求帮助。福白陈终于获得了免费做人工耳蜗移植手术的机会,不久将重获“新生”。我还将剩余的资金发给学校28名孤儿和品学兼优的困难学生,鼓励他们努力学习,完成学业。捐赠仪式那日,孩子们花儿一般的笑颜,家长们的声声感谢和祝福,让我备受感动,悄悄红了眼眶。

临别之前,学生们送给我手工折成的花束、写满心里话的纸条,我们紧紧拥抱,用傣傣族特有的表达方式,双手握拳相碰,说“花花(在傣傣语中意为吉祥如意)”,把满满的祝福送给对方。那个夜晚,我迟迟无法入睡,我又把孩子们的纸条——打开,那纸条上歪歪扭扭的感伤与祝福,直直飞进我的心里,让我不自觉地笑了起来,笑着笑着,又酸涩得绷不住眼泪。这些课堂上调皮爱闹的孩子们有着细腻又可爱的情感,我们一起约定了今后相见时的暗号——“等你放学,我再来接你”。

这一年的支教生活,困难和挑战不断,但欣慰与欢乐更是充盈着我,孩子们们专注而清澈的目光、开朗而纯粹的笑容,都将成为我难忘的回忆。

(张衡)

新闻“四力”在一线

结束入职培训的第二天,在婆娑月影的映照下,在“杜苏芮”即将造访的催促中,我来到了罗姆8号泊位项目部。

随我一同入职的,除了跃跃欲试与诚惶诚恐对矛盾,还有本“不修边幅”的专业书。它陪我走过了在象牙塔里的七年,见证着我的懵懂青涩与深耕成长。

在书的扉页,我曾写下习近平总书记对新闻工作者的寄语,“要不断增强脚力、眼力、脑力、笔力。”虽说国企的党建宣传工作和媒体有着天然的区隔,但二者也少不了共通之处。

可能是从小受马克思主义哲学观的浸染,我坚信真知的获得离不开实践的淬炼,可能也是得益于七年的新闻专业学习,让我厚植着“好新闻是跑出来”的价值取向。在工作中延伸“脚力”,便要落实到“深入基层”的践行。

在之后的日子里,只要有机会我便跟着工程部住工地上跑。看炸礁船如何在海事部门的立体护航和项目团队的精密计算下装药爆破,看作为现代港口建设“筑星利器”的沉箱是如何拖着4518吨的体量从浏五店码头出运、又如何与气象与海况最适宜的时候恰到好处地入海下运。见证一线人员测量时研精覃思的工匠精神,也见证团队同事工作时不舍昼夜的实干魄力。除非亲眼所见,是无法想象拔地倚天的教学如何精准放置,更无法理解港口泊位是如何从无到有、连通八万。

8月的海风不足以抗衡高温热浪,每次从工地回来都能感慨“衣服挤出水”不是无稽之谈。有心直口快的班组工友问我,“你个985研究生,跟我们工人跑来工地干什么呀?”“向你们多学习!”是我发自肺腑的回答。

看得见不代表看得懂,看得懂也不代表写得出,搞党建宣传,最怕与实际生产“两张皮”。此前,我沉迷于科研领域的“舒适圈”,对同伴们谈天的“谈研就是不停在‘自废武功’”不以为然。但当我真正迈入这一全新的领域,面对看不懂的工程名词、学不来的技术原理、理不清的建造环节,第一次产生专业危机和职业危机。毕竟,学得精准免懂得疼,也会缺少跳出舒适圈的勇气,进而忽视了对知识的横向储备。

为此,我努力丰富自己的“脑力”“笔力”,拓宽学习面。根据会议纪要、报纸推文学习,看不懂的名词,数据就自学,自学不来就问专业对口的事。项目导师也教导我,“虽然术业有专攻,但搞党建宣传一定要有成为‘全才’的野心,要能理解实干的事儿,能表达清楚、书写准确。”

如果说在项目部的日子是枯燥的,那确实无外乎是半封闭管理的状态、两点一线的生活和远离市井俚俗的孤寂。但在“眼力”上下功夫,也能由眼及心观察到基层内卷的真善美。

项目部上无论男女老少、无论工种职级,都是携手并肩的战友。我们一起抗击的不仅仅是台风天文,更是在施工过程中可能遇到的所有技术关、后劲关。闲暇之余,我们也会和代建单位、乡里乡亲开展共建活动,一起打球跑步强健体魄体魄,一起架灯修路承担社会责任。生活其实还是别有一番滋味。

沧海横征,建港者对愈精愈巧的追求始终如一;港通陆连,三航人于铺路架桥的热忱矢志不渝。我很幸运,可以同更迭的昼夜、起落的海潮,一同见证这座30万吨级铁矿石船舶泊位的落成。也能在“四力”的指导下鞭策下扎根一线,结合企业特色,补齐知识短板,做好本职工作。

红日初升,新的沉箱基座整平验收工作几近收尾,彻夜鏖战的同事工作终于可以稍事休息,静待下天“天时”。

(刘睿馨)



阿尔及利亚生活杂记

收拾书柜发现了一本尘封已久的书——《撒哈拉的故事》,当初不远万里将它带来,而后它却只能一直躺在我的书柜里,印记只停留在扉页。从书店选择将它带回来,一方面是因为我对写下它的女人一直充满了好奇又或者者是憧憬,另一方面是为了让即将远行的自己内心多少有一点着落。可是书拿到手才发现,那时的我是“看不懂”的。

直到我再次从一堆泛黄的书中将它拯救出来,没有隽永的文辞,却能读出字字句句的情真意切,令人沉醉。整本书就像一首诗,一字一句都是爱意。三毛与河西的爱情自然令人艳羡不已,但我更渴望的是书中那一片磅礴又凄冷的沙漠——撒哈拉。

冥冥之中,三毛选择了北非,选择了撒哈拉,选择了阿寒。而我,也来到了北非,来到了撒哈拉的所在国阿尔及利亚。

这里很美,有古罗马时期的遗址,有10世纪建立的古城,有融合得恰到好处欧式和阿拉伯式建筑,也有绵延1200公里的海岸线。我们的项目部在奥兰——阿尔及利亚第二大的首府,老城区街巷狭窄,纵横交错,清晨或傍晚漫步在街上,总能闻到路边咖啡店和面包里飘散出来的阵阵香气,看到散步的我们,老板会热情地叫着“ami(朋友)”;海边游泳嬉戏的孩子们会大胆地边招手边喊“你好”,也可以听到不远处宏伟高大的宣礼塔传来响亮而有节奏的祈祷声。

初来乍到时,看见的一切都是新鲜的,而经历的一切也是艰辛的。不一样的生活作息,不一样的饮食文化,不一样的语言环境,不一样的民族信仰,即使是懂得当地语言,在这里偶尔也会

显得格格不入。不过,我们并非前来感受异域文化的游人,而是肩负着使命来到这里的建设者。放弃国内相对安逸的生活环境,来到这里,面对一片荒芜“白手起家”,这需要莫大的勇气,更需要坚忍不拔的决心。

转眼间,已经在这里工作了7年,当初只是一张图纸一个创想的阿尔泽港矿业码头,如今已经投入使用2年多了,这里留下了太多美好的记忆和辛勤的汗水。我们曾迎着5点钟的朝阳进港开启一天紧锣密鼓的工作,直到深夜万家灯火熄灭,才拖着满身疲惫从项目上归来;我们曾在别人为节日欢呼的时候,日夜兼程追赶工程节点;我们也曾在别人恬然入梦的时候,克服时差与国内同事一起探讨项目进展……一切的努力都因为——它值得更好的未来。

就像书中的那句“对懂得欣赏它的人,它是无价的,对不懂得的人,它一文不值。”我亲见了矿业码头项目,从一份标书开始发展建设至今的全过程,我感受着每一次工作跃进带来的成就感。

如今,我内心已坚定,这里就好似我的第二个故乡,我熟悉这里的街道,这里的人文,这里的慵懒,甚至是这里墙角偶尔探出头来的小猫,我不再需要从某一本书中寻找寄托。而奥兰的发展也越来越好,在这其中,包含的中交人的努力与付出,定然不是一句话、一段文字可以写清楚明白的。怀揣着“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企业愿景,我们在阿尔及利亚努力地让愿景变为现实,助力这个国家走向更加繁荣和光明的未来。

(任清)

(上接1版《致公司全体党员干部的倡议书》)

的优良传统,保持“本领恐慌”的危机感,持续学习专业知识,掌握过硬专业技能。要充分发挥先锋模范作用作用,以饱满的工作热情带动全员精神状态,把工作当成事业,把付出化作常态,不断提升解决问题的能力,丰富阅历,增强干事本领。要加强学习型组织创建,围绕生产经营实际,搭建“理论课堂”,把学习习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,扎实推进思想理论教育;搭建“文化课堂”,将企业核心价值观内化于心,外化于行;搭建“技术课堂”,围绕“科技攻关”“降本增效”“安全生产”“质量控制”等内容,将人才培养与日常工作相结合,实现岗位胜任能力提升、人才发展路径开拓、公司经营高质量发展的共赢格局。

四、把“协同联动”作为发展支撑,党政融合,高效赋能,夯实基础强动能。上下同欲者胜,同舟共济者赢。2023年公司高质量发展的关键年,全体党员干部要做到同心同德、同舟共济。不断强化“主人翁”意识,及时发现企业治理、项目管理上的漏洞,并通过合理化建议、职代会提案等民主管理渠道向公司建言献策,同心同向、阳光透明,共同维护好企业良好形象、营造风清气正的工作氛围。持续深化“五型”总部建设,部门之间要实现信息互通、资源共享、聚合发力;总部人员要以身作则,担当作为、谦虚谨慎,树立带头示范的工作作风;公司总部、项目部要目标一致、行动一致,与企业发展同频共振、协同共进。巩固完善党政融合机制,把党的领导嵌入公司治理结构,把党的建设要求纳入生产经营工作同落实、同检查、同推动、同落实。

万里征程风正劲,千钧重任再扬帆。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以加快企业发展为己任,从我做起,从现在做起,亮出党员身份,发挥带头作用,以更高标准要求自已,为开创企业高质量发展新局面而努力奋斗!

中共中交第三航务工程局有限公司厦门分公司委员会
中交三航局第六工程(厦门)有限公司

主编:顾芸佚

编辑:杨莉婷

排版:乔琦



中国交建

中交三航局厦门分公司

LUGANG

TONGXUN

E-mail:shxmlugang@163.com

5034吨“海洋之心” 山东半岛南海上风电项目海上升压站吊装完成

本报讯 8月23日,公司承建的国家电投山东半岛南海上风电基地U场址一期450兆瓦项目,完成1000兆瓦海上升压站上部组块与海上导管架精准对接,标志着目前国内最大、集电线路电压等级最高的模块化海上升压站顺利吊装完成。

此次吊装的海上升压站上部组块重量达5034吨,为二层钢结构平台,每层面积相当于7个标准篮球场,是目前已知国内单体容量最大,集电线路电压等级最高,同时也是北方重量最重的交流升压站。

作为连接海上风电场与陆上电网的重要中转站,因其保证长距离输电电压稳定、在电网之间协调电压和频率等功能,被称为海上风电运行的强大“心脏”。

行业内一般直接采用吊带吊装上部组块,吊装竖向角度在30度以内。然而,根据此次吊装的升压站吊耳的结构受力要求,吊装角度不得大于5度。项目部特邀专家研讨,充分进行吊装可行性分析,为这座“海洋之心”量身定制专用吊具,使上部组块各吊点满足垂直起吊的技术要求,以其与导管架的“严丝合缝”保障起吊安全。

考虑到上部组块“巨无霸”的身形,项目部协调选配甲板宽度达47米的“亚庆海洋”运输驳承载出运任务,多措并举保障安全出运。通过对运输全过程的建模推演,多次进行运输海绑设计、船舶稳性验算、调载分析,还编制论证专项运输方案,加装双轴倾角仪和加速度计,对运输及吊装过程中升压站的姿态进行动态监测,出具绑扎加固专项方案,确保出运“四平八稳”。

在施工重点环节,项目团队反复推敲,充分分析

喜报

海况条件,组织专家论证,模拟吊装环节进行全流程推演,不断改进优化,编制专项施工方案,并安排专人驻场对接,在上部组块出厂前完成相关前序工作。项目部选配国内唯一符合吊装条件的海上重器“振华30”轮作为起重装备,做好“万全准备”。

项目团队精心准备、科学策划,仅耗时12小时便精准完成上部组块与升压站导管架的对位合体,保证了项目安装节点的按时完成,为该项目早日实现全容量并网创造有利条件,得到了各方肯定。

此次大型海上升压站吊装施工,项目团队积累了丰富的组织管理及现场施工经验,同时,着眼于海上风电大件的出运、吊装等环节,公司进行了具有针对性的新技术、新装备研发,5000吨变幅式抓杆DP起重船正在建造中,投入使用后将为三航局海上风电建设打造金质招牌贡献坚实力量。

(江啸 颜炜)



龚海赴广东广州地铁8号线 开展安全生产检查并调研指导工作

本报讯 8月4日,三航局党委副书记、总经理龚海赴公司承建的广东广州地铁8号线北延段一标土建一工区项目部开展安全生产检查并调研指导工作。

龚海听取了广州地铁8号线项目部关于施工策划、前期工作及人员组成等方面的汇报,并就公司发展形势、项目部建设及前期工作推进同与会人员进行了深入交流,对考核评优、分包管理等多个方面提出了指导意见。

龚海要求,一是要加强前期准备工作。前期准备工作越充分,才能保证过程实施越顺畅,最终确保项目成功收尾。二是要加强分包管理。项目来之不易,不仅要

加强对内管理,同时也要加强对分包队伍的管理。三是要加强党建融入中心工作。坚持党管干部、党管人才的原则,全面加强人才队伍建设,争取培养出一批优秀人才。四是要加强对外交流学习。要持续加强与周边兄弟单位和同行业的交流学习,在沟通中互学互鉴,在互动中互促提升。五是要加强安全管理。牢固树立安全发展理念,保障安全生产的前提下,优质高效地推进项目施工建设。六是要注重施工环保问题。牢固树立环保理念,加强施工过程中的环境保护工作,确保绿色施工、文明施工。

(许查明 钟天源)

致公司全体党员干部的倡议书

习领会习近平总书记“干在实处、走在前列”“空谈误国、实干兴邦”的重要论述,坚决摒弃排除甘居人后的守成思维、安于现状的“躺平”心态、步人后尘的路径依赖、毫无主见的思想依赖。要深入基层、融入生产,倾听基层职工所思所盼,全面系统、客观准确掌握第一手资料;要砥砺前行,敢于面对发展难题、突破改革关隘;要善于提效率、提效能,做到事不过夜、事事落实;要以钉钉子的精神踏石留印、抓铁有痕,在高质量发展的竞技场上展身手、比高低、论英雄。基层党支部是公司生产经营与团队建设的主心骨,党支部书记是引领者,严守组织纪律,坚持合法合规,以身作则,主动把心思和精力投入到推动公司高质量发展的具体工作中来。要融入生产,全面掌握施工进度,加强与业主、公司、各关联项目间的沟通交流,与项目班子合力解决施工过程中的痛点、难点;要融入市场,身体力行,带头践行“全员经营”“人人都是经营员”的经营理念;要勤俭办公,带头厉行节约,坚决遏制“跑冒滴漏”,打造绿色节约型项目部;要廉洁自律,把握好世界观、人生观、价值观这个“总开关”,做到“知敬畏、存戒惧、守底线”,提高拒腐防变的“免疫力”。

三、把“提升能力”作为行动基石,勤学苦练,提高素养,不断提升引领力。胜人者有力,自胜者强。全体党员干部要秉持“自我革命”(下转1-4版中强)

公司召开大额拖欠及风险项目收款专题推进会

本报讯 8月19日,公司召开大额拖欠及风险项目收款专题推进会,公司党委书记李小宁、总经理黄建阳、总会计师王春芳、副总经理陈仲达、总部相关部门人员、项目部主要负责人、商务人员、财务人员参加会议。

此次会议是本年度“老大难项目收款推进会”“完工结算暨重点项目收款推进会”后召开的第三次债权管理专题会议。会议以风险防控为侧重点,聚焦公司当前大额拖欠项目、停工项目、涉诉项目,对存在的经营风险精准施策,对法律风险精准画像。明嘉律师事务所王瑞明律师对重点项目风险要案详细解剖,从专业角度给出法律建议与化解解措施。

王春芳指出,项目部要明确年度收款预算,将各项结算收款工作抓早抓紧抓实,为完成年度目标任务提供有力保证;提高风险治理效能,对重点问题排查隐患、精准拆弹,避免新风险积聚;缩短项目交验结算周期,释放在建项目生产管理能力;抓好清收确权系列工作,促进项目及时对上结算确权。

围绕锚定集团“TOP20”三级工程公司的目标,深入贯彻国资委“一增一稳四提升”要求,黄建阳强调,一是总部各部门之间要加强横向协同与上下联动,完善工作机制,做好各项生产管理要素保障;二是要力求出实招、见实效,全力推动公司合同额、营业额、收款额等经济指标顺利完成;三是要明确目标时间节点,加强预算指标过程督导与动态纠偏;四是要牢固树立合规意识,提升依法依规治企能力;五是要持续强化项目经理履职能力建设,坚定信心、主动作为,打造能干活、懂技术、钻合同、拓市场、带团队的优秀人才梯队。

李小宁在总结讲话中指出,一是要全面加强“商”的意识,做实做细竣工结算基础资料,为项目变更索赔搭好“梯子”,尽早巩固二次经营成果;二是要切实扛起主体责任,包各局投资项目都要以积极主动的态度推动项目竣工结算,全力减少已完工未结算项目数量;三是要抢抓收款、结算节点要求,全力实现外部债权应收尽收,颗粒归仓,减少营运资金沉淀;四是要深挖有现金流收入的“黄金坑”,将回收外部欠款作为公司“两金”压榨的重要助力,持续提高“造血”速度,确保资金高效滚动循环;五是要算好项目进度、成本、资金三本账,推动公司各项经济目标、专项管理落实落地。(张晔华)

10天种植60000平方米红树林!
海洋生态保护修复工程
种植节点目标完成

本报讯 8月16日,九溪口-大嶼大桥段海洋生态保护修复工程顺利完成种植60000平方米红树林的节点目标。

项目于7月13日正式开工,主要施工内容包括对25.9万平方米的红树林进行生态修复,清淤总量约523.59万立方米,其中红树林生态修复工程需要在9月底前完成,比原计划提前了2个月,工期紧、任务重。

项目团队倒排节点工期目标,细化每天的工作任务,并对施工班组建立节点考核奖惩制度,提高作业积极性。同时,项目团队不断优化红树林种植平面布局,增设管理人员和作业班组,保障现场不间断施工。

在“大干快上”的热潮下,项目团队仅用20多天就完成了A区域的造湾任务,又在10天内完成了A区域60000平方米的红树林种植,使该节点比原计划提前了1个月顺利完成,为9月底完成厦门市“五花米除绿治劣专项行动后续生态修复”工作打下坚实基础,得到了业主和厦门市相关管理部门的一致好评。

项目团队将再接再厉,做好后续的红树林种植区造湾、围堰等工作,并创新施工技术,将原定的围堰包封施工优化为吹填工艺,进一步推动施工进度,向完成红树林生态修复施工的总工期目标任务发起冲刺。(孙方)

天津地铁11号线7标项目
紧急支援静海区筑堤防洪

本报讯 连日来,受台风“杜苏芮”影响,京津冀等地持续降雨,引发洪涝灾害,公司天津地铁11号线7标项目响应号召迅速投入到防汛抗洪工作中。

受海河上游泄洪水影响,天津东流滞滞滞湖区启用,下游河流堤坝急需加固。8月2日下午,在接到上级命令后,天津地铁11号线7标项目部立即响应,召开支援防汛工作部署会,迅速组织人员32人,共准备了20把铁锹,5000个沙袋,4部车辆,整装待发。

3日凌晨,项目应急抢险团队出发前往静海区台头镇大清河南岸南堤进行加固、抵达现场后,按照工作计划,迅速投入到筑堤防洪工作中,铲沙、装袋、码放,团队争分夺秒,有序配合。

从早上七点到晚上六点,历时11小时,项目团队顺利完成加固100米河堤的任务。

在完成河堤加固任务后,项目团队又接到天津市水务局临时通知,需对加固完的河堤进行加高。项目团队立即增配工具,稍作休整后,于4日凌晨继续作业,至中午12时完成河堤加高任务,并顺利通过验收。(刘逸德)

李小宁调研督导重点项目建设推进情况

本报讯 8月22日-24日,公司党委书记李小宁带队赴漳州一道新能源光伏组件项目、中广核惠州港口二海上风电PB项目、广州轨道交通8号线北延段一标土建一工区项目等开展检查调研。通过听取各项目进展情况汇报、实地查看现场、召开调研座谈会等形式,深入了解重点项目建设推进情况。

在漳州一道新能源光伏组件项目,李小宁实地查看了光伏组件二期工程的建成投产情况,以及三期东山5GW高效单晶硅电池项目厂房及配套设施工程施工前期工作开展情况。

李小宁指出,三期项目要深化总结提升,从一期、二期施工管理过程的正反面经验教训中,进一步理清现状、理清思路,从而不断优化管理流程,确保强管理、重过程、抓落实、出成效,为三期高效履约奠定基础;要切实加强党建融合,以创新载体联合共建为公司在地发展“加分”,以模范引领攻坚克难项目建设“加速”,不断延伸“以现场保市场”品牌效应。

在中广核惠州港口二海上风电PB项目,李小宁听取了项目最新施工进度情况汇报,深入分析完成施工进度所面临的难点问题。

李小宁要求,项目部要强化“工期就是效益”意识,在做实前期策划的基础上,兼顾短期与长期目标,不同阶段的重点任务,不断调整优化”以周保月,以月保季,以季保年”方案,抢抓风机安装“窗口期”,确保优质履约。要加强项目风险管控,守住合规底线,筑牢安全风险防线,共建合规文化理念。要持续推进安全教育常抓不懈,安全隐患动态排查治理,主动融入主单位安全管控标准体系和管理模式,尤其注重



8月19日,分公司党委与民革湖里基层委联合组织开展“学习宣贯二十大 团结奋斗新征程”主题教育暨联学共建活动。图为“同心教育实践基地”成立揭牌仪式。(王瑞林)

公司召开上半年经济活动分析暨总部第四次部门管理例会

本报讯 8月29日,公司召开上半年经济活动分析暨总部第四次部门管理例会,公司党委书记李小宁、总经理黄建阳、副总经理陈仲达、总会计师王春芳出席会议。

会议开展了经济活动分析,财务资金部通报了公司上半年各项经济指标完成情况。围绕“一增一稳四提升”目标任务,今年上半年,公司紧盯“一利五率”关键指标,扎实推进提质增效稳增长、各项财务管理工作及预算指标成效显著。同时,根据集团TOP20三级公司评价指标体系,结合上半年指标完成情况,会议进行了模型预测和资金、债权、已完工未结算专项分析,并形成了针对性意见。

各职能部门聚焦经营指标业绩、流程审批效率、专项工作,以数据为抓手,坚持问题导向,剖析当前工作存在的问题,推进工作再细化再落实。与会领导分别从强化目标管理、加强超前测算、挖掘减亏有效途径、降低资产负债率、降低“两金”、推进收尾项目结算、争创工作“亮点”等方面提出相关要求。

会上,黄建阳宣读了中交集团党委副书记、总经理王海怀在绿色低碳发展座谈会上的讲话精神,要求各部门负责人深入学习贯彻会议精神,在公司打造海上风电产业链核心能力建设,加快绿色产业、新兴产业、循环经济布局中主动作为。

针对经济活动分析会,黄建阳指出,今年以来,公司全面加强资金、成本管控力度,通过多项专题会议进一步摸清“家底”,更统筹推进了预算管控、要素索赔、流程优化、两金压降等多项针对性举措,企业运营管理水平得到一定提升。与此同时,和各项目标要求相比依然存在一定差距,现金流较为困难、财务指标不达标等问题依然存在。在今年剩下的时间里,要葆有信心、努力拼搏,为实现既定目标铆足干劲、奋力冲刺。

随后,黄建阳对各部门负责人提出要求,一是要牢固树立“以生产经营为中心”的理念,在作风建设上倡导务实

分公司召开庆祝中国共产党成立102周年暨“学悟新思想 实践建新功”主题党日活

本报讯 8月4日,分公司召开庆祝中国共产党成立102周年暨“学悟新思想 实践建新功”主题党日活。公司领导班子成员、受表彰集体和先进个人代表、统战对象代表、新党员代表,以及总部相关部门负责人、总部及基层支部书记共81人参会。

公司党委副书记、纪委书记、工会主席高平传达学习中央集团及三航局党委关于开展主题教育有关会议精神

强化海上施工的环境管控,为工程稳步推进筑牢基础。

李小宁为广州轨道交通8号线北延段工程一标土建一工区项目经理部揭牌,并实地查看了项目驻地建设情况,听取了项目前期工作的详细汇报。

李小宁充分肯定了项目前期工作成效。他要求,要加强党建引领,有效促进班子、队伍融合协作,充分激发团队主观能动性和创造性,聚焦“快、优、实”加强施工组织策划,确保项目开工后建设有效推进;要坚持会议制度,加强沟通协作,营造民主和谐的工作氛围。坚持开展制度规范宣贯培训,在执行过程中及时反馈堵点,切实做到真抓实干;要用“商”的思维贯穿项目全过程管理,在施工组织、技术方案、资源配置中充分考虑经济性、安全性。加强过程经济分析,及时总结提升;要对重难点强化预控措施,要有防范风险的先手、应对和化解风险挑战的具体措施,打好有准备之战。

此次基层调研,李小宁与项目班子开展了集体廉政谈话,宣贯了中交集团、三航局警示教育大会精神,结合落实中央八项规定精神相关要求,要求各部门要切实落实站位,深化认识,认真对照警示教育内容,切实从典型案例中汲取教训,进一步绷紧纪律作风之弦,筑牢廉洁自律防线。

在各部门,李小宁与青年员工深入交流座谈,了解2023年新进员工岗前培训情况,倾听青年员工生活上的感悟及诉求。他鼓励青年员工积极融入项目管理,在实践舞台上提升本领、成长成才。同时要求项目部要充分尊重青年,加强沟通关爱,尽力为青年答疑解惑、排忧解难,从能力、作风、对制度的认识等多方面加强引导,助新员工走好职业生涯“第一步”。(史立卿)

(上接2版(分公司召开庆祝中国共产党成立102周年暨“学悟新思想 实践建新功”主题党日活))

习、边对照、边检视、边整改,下大力气破解影响和制约企业高质量发展的各种矛盾难题。三是要在学做结合上“加力”。聚焦高质量发展主线,做实党建引领保障工作,为完成全年目标任务砥砺奋进。

公司党委书记李小宁围绕深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以《同心筑梦思想 乘势而上启新程》以更强担当更大作为不断推动公司高质量发展》为题,为全体党员讲授专题党课。

结合公司当前发展形势以及面临的形势挑战,李小宁要求,要抢抓发展机遇,做好统筹兼顾,增强自我造血机能,牢牢把握发展的主动权。一要坚持正确方向形势任务,进一步坚定高质量发展信心决心。要加快转型发展新模式,贯彻“全员经营”理念,压实属地化发展责任。二要精准落实分类施策,久久为功助推高质量发展破题见效。要加强技术研发与应用,聚焦“一利五率”关键指标,推动内部市场化运作,深化新一轮改革提升。三要着力解决突出矛盾,全力破解制约高质量发展重难点。要攻坚市场营销,增强风险意识,强化大基建业务管控。四要全面加强保障措施,矢志不渝推动高质量发展走深走实。要深化“四能改革”,加强团队建设,进一步妥善协调各方,形成同频共振的发展共识。五要不断加强党建引领,持续凝聚高质量发展强大合力。要坚持抓好基层党建工作,持续强化正风肃纪。

随后,与会党员在神山党员综合教育基地重温“神山一面旗”的厦门解放史,身临其境地了解习近平总书记在厦门工作期间的一系列探索实践历程,深刻学习了习近平总书记给厦门留门的思想财富、精神财富和实践成果,以及凝结其中的科学理念、宝贵经验和优良作风。

在入党宣誓环节,新党员与在场全体党员在李小宁的带领下对党旗庄严宣誓,许下对党忠诚的坚定承诺。

会上,公司党委副书记、总经理黄建阳宣读了《致公司全体党员干部倡议书》,号召全体党员干部牢记初心使命,把“稳”中求进”作为首要任务、“务实争先”作为文化导向、“提升能力”作为行动基石、“协同联动”作为发展支撑,充分发挥先锋模范作用,以“关键少数”引领绝大多数干在实处,共同谱写高质量发展新篇章。

之后,黄建阳通报获得中交集团及三航局“一先两优”名单,并宣读《关于表彰2021-2022年度中交第三航务工程局有限公司厦门分公司先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者的决定》。

漳州一道光伏项目党支部书记温艺灿、广西北海铁山港片区党支部书记吴一凡作典型经验交流,分享了基层党组织在融入中心、推动项目建设质效提升的经验做法。

集团优秀共产党员陈天生、集团优秀党务工作者陈伟和分公司优秀共产党员黄延滨作先进事迹交流,分别讲述了他们在风电主战场诠释党员本色,在戈壁大漠恪守初心勇担重任、扎根基层一线辛勤青春力量的心得体会和宝贵经验。

会议采取现场和视频相结合的形式。各基层单位班子成员以上及党员代表共计约50人在视频分会场参加会。

(郑思婕)

为下沉桩安装智慧“大脑”

“监控系统反馈管桩平面位置误差小于10毫米,垂直度为千分之一的1.2,可以沉桩。”初夏的南海海域碧波万顷,起重船上的阵阵欢呼打破寂静的海空。

在公司承建的中广核惠州港口二海上风电场项目,随着技术员的指令,在中控系统指挥下,由公司自主研发生产的智慧“大脑”——水下智能定位架施工工艺首次操作钢管桩在水下“扎稳脚跟”,完成了完美首秀。

中广核惠州港口二海上风电场是粤港澳大湾区首个平价海上风电项目,距离陆地最近约25千米,是全国范围内海况最为复杂、水深最深的风场之一。面对业主当年开工、当年并网的要求,项目团队顿感压力巨大。

深海沉桩好比要在庞然大物上使绣花针功夫,导管架基础的精确安装是风电施工的关键环节。传统工艺采用辅助桩式坐底稳桩平台,借由辅助桩进行限位和固定,但仅插拔辅助桩便需要消耗大量作业时间。而随着近年来我国海上风电项目不断向深远海域发展,稳桩平台尺寸越来越大,对施工船舶的

配置要求也越来越高。

“不能一直被动受限于水底深度,要从根本上破题。”早在两年前,六公司总工程师林晓就提出了“水下沉桩智能化”的研究方向。技术中心风电设计室副主任严孝锋带领风电技术团队踏上了查资料、套数据的攻坚之路,可由于国内尚无先例可循,设计过程只能是从实践中摸索。

“能否遥控操作台实现沉桩功能呢?”看着由无人机拍摄的风电施工画面,设计团队来了灵感。无人机可以通过遥控器进行空中拍摄,施工中是否也可以根据水底实时传回的水下情况进行沉桩呢?可看着辅助桩这个需要耗费大量施工时间的“拐杖”,设计团队又犯起了愁。

课题推进会上,设计团队充分对比数据,作出可行性分析,最终选择将稳桩平台没过水下,操作台设置在母船

上,引入中控、监控、信号多个系统同步运行,通过监视器作出前线观测,现场人员根据中控系统接收到的水下情况进行有针对性地操作,从而精准控制沉桩的位置、垂直度和高程。“这就好比平台有了‘大脑’”,严孝锋作出了形象比喻。

然而海上沉桩工艺试验却并非想象中的顺利,斗尾生产基地前沿海域海床面极不平整,大部分区域海床面倾斜度超10度,相较于常规风场仅1度的倾斜度,无疑对平台的自动调平功能造成巨大考验。

基底不牢,地动山摇。平台调平主要通过设置在主体框架结构和防沉板之间的调平器实现。而在正式下水前,设计团队不断优化调平顺序,采用预设油缸行程,并为平台配置了4个网格结构的防沉板,充分保障平台的坐底稳定性,又在防沉板上设置了减压孔,减

小海床面的吸附作用,以便能够轻松起吊,化百炼钢为绕指柔。

几经斟酌和测算,设计团队将目光集中到一处海床面倾斜度约2度的水域。“海底泥沙松软,这场仗不好打。”严孝锋回想起下水前夕,团队咨询专家助阵,多次推算液压数据,对液压系统进行再升级,保证钢管桩邻近海床面下沉桩定位、垂直度、标高、各个桩的相对位置的控制精度。海平面上是技术人员指挥智能“大脑”处理数值信息,海平面下是智能“大脑”不断调整立柱框架与防沉板之间的距离,施工技术难题一一应解。

水下智能定位架实现了在极限工况下的水下自动调平,将不可能变为可能。该工艺涉及的一种水下沉桩定位架的液压控制系统“”一种四柱导管架的基础钢管桩水下沉桩的监控系统”均已获得国家实用新型专利授权。

5月11日,伴着初夏海风,南海海平面下,稳桩平台扎根海中,水下智能定位架的正式投入使用带领外海域风电施工进入了快车道。(江啸)



8月19日,分公司工会召开“暖心三航 逐梦护航”2023年金秋助学座谈会,“金秋助学”是分公司工会持续开展的一项关爱职工子女成长成才的民心工程,从2018年至今,已连续开展了六年。

党员先锋“勇战”海底淤泥

浙江温州苍南县东部海域,一座座高近百米总装机容量达400兆瓦的风电机,矗立在碧蓝的东海之上,洁白的风叶展翅飞翔,与海风共舞。

华润电力苍南1号海上风电项目是我国第一个开工建设的平价海上风电项目,也是国内海况及海域地质情况最复杂的海上风电项目之一。

为了将苍南1号海上风电攻坚打得漂亮,项目部成立了一支由80后、90后年轻党员为骨干的党员先锋队,让党旗飘扬在蔚蓝大海之上,凝聚向海“争风”的力量。

项目所在海域的淤泥质土层厚达30米,相当于10层楼高。要将重约1952吨的超重大直径单桩精准沉放,如同蜡烛在松软的奶油中立住脚。项目采用单船单钩翻桩工艺,钢管桩需要借助海床“翻身”。单桩翻桩过程中,桩底陷进淤泥层中,可能导致溜尾无法脱钩,极易造成桩身损坏。

“海上风电施工的特点就是海况复杂多变,再硬的骨头我们也要啃下来。把难题交给支部,党员要多做一点。”作为党员先锋队队长,项目经理陈天生下定决心要克服沉桩难题。

在陈天生带领下,项目党员先锋队对钢管桩翻桩着床进行受力分析,在预判的溜桩地层中压桩下沉时,通过采用点动液压锤的方式,严格控制沉桩速度,保持吊钩钢丝绳长度和锤顶卸扣角度,有效避免溜桩可能导致的设备损坏。

在其他海域,传统稳桩工艺大家早已熟能生巧,但该海域施工窗口期非常短,且要求高效安全,这就需要稳桩平台上下功夫。

“传统施工工艺不能保证超大型沉桩的精确度。我们还需要一个‘大力士’来‘穿针引线’,这个‘大力士’就是我们自行研发的定位坐底稳桩平台技术。”技术研讨会上,陈天生提出了新的目标。

坐底式稳桩平台有着沉桩精度高、移位就位速度快等优势,为保证平台在施工各环节具有足够的抗滑移、抗倾覆、防止过度下沉,在平台底部特设置防沉板,4根辅助桩用于连接固定稳桩平台,为整个稳桩平台提供基础支撑、承受外部载

117天的老旧小区更新之旅

迎着清晨的第一缕阳光,家住东荣社区的陈大爷漫步在焕然一新的步道上,“东渡片区比过去亮眼多了,我们有时就会来散散步、聊聊天,美得很。”

映入眼帘的景色令他赞叹不已。居住环境越来越好、越来越美,这是生活在东渡片区居民的共同感受。

公司承建的厦门市湖里区东渡片区城市更新项目是厦门市重点民生工程,改造总建筑面积约31.32万平方米,覆盖25个老旧小区和13个完整社区,涉及约3200户居民。

“我们仅用了117天,提前让老旧小区焕发新生机。”项目经理王艳军自豪地说。

前期调查中,项目建设团队发现地下管线老旧混乱、基础设施年久失修、公共服务缺失,这些老旧小区“通病”严重影响着居民日常生活,“这里的消防设施严重老化,需要尽快换新。”王艳军忧心地说。

就这样,项目团队从地下管线改造开始逐一对照安全隐患“清零”,东渡老片区地下管线错综复杂,涉及水务、电力、通信等,还有很多“无头管线”。“只要信息有一点误差,作业时挖破管线就麻烦了。”王艳军提出了自己的担心。为此,项目团队未雨绸缪,人工开挖和雷达探测双管齐下,顺利完成管线优化。

“家里孩子正备战高考呢,施工改造会不会有影响呀?”“老人们晨练和跳广场舞的地方不会受影响吧?”改造前的业主意见征集会上,居民们疑虑重重。

项目团队主动担任“沟通协调员”,与居委会、业委会一起做通居民思想工作。“我的手机号、微信号都是公开的,大家有疑问、有意见、要投诉的,都可以直接找我。”协调会上,项目副经理卢思诚诚恳地说道。

为了将施工影响降到最低,项目团队提前将改造计划、进度等信息公告同步发到业主群中,优化增加小功率作业设备及人工开挖作业的施工方案,设立临时声屏障,解决了居民后顾之忧。

在项目团队和居民的齐心协力下,管线改造顺利完成。“如今小区的灭火器、水带、水枪等消防设施换新了,消防管线也正常供水了,这是我们实实在在享受到的‘安全红利’。”居民孙婆婆高兴之情溢于言表。

高效完成老片区的改造升级的同时,项目团队积极投身于片区“颜值提升”专项中,对片区内基本公共服务设施、便民商业服务设施、市政配套设施下手。

一块杂草丛生的废弃用地摇身一变,成为鸟语花香的山海花园,居民休闲有了好去处。由陶瓷颗粒铺设而成的慢行步道与厦门山海慢行系统衔接,优化了居民散步、健身运动环境。片区内闲置公房改造出了一个近邻食堂、一个托育中心,更好地服务片区中的“一老一小”居民。

当项目在福建省城乡建设品质提升行动中被评为“城市更新样板项目”时,项目建设者纷纷在朋友圈分享这一喜讯。

项目以“新”换“心”,通过打造安全便民的生活环境,进一步提升了城市品质,展示出一张厦门城市更新的示范“名片”。(郑思婕)

(翁彦硕 张心怡)