



▲2019年1月18日,延平大桥(原西岸大桥)正式通车。(陈天生)



▲2019年4月,莆田平海风电二期I标段项目顺利完成首台超大型风机安装作业。(吴文明)

聚焦主业谋发展 使命如磐再出发

——2019年分公司部分重点项目图片精选

引言

2019年,是三航局的“改革施工年”、“改革调整和品质提升年”。分公司结构调整、经营布局加快转变,坚持不懈抓“两金压降”,以质量效益为核心要求的项目部管理要素在深化整合。在加快“北上南下西进”及“走出去”步伐中,按照“海外止损、高铁慎接、风电坚持、地铁做强、投资扶优”的思路,切实提高了经营质量。2020年,是创新发展三年行动计划的收官之年,分公司将紧抓改革发展新机遇,为实现“三个率先”奋斗目标努力。



▲2019年8月,宁德漳湾7号泊位工程提前半个月完成水工主体建设。(刘伟博)



▲2019年11月,古雷北1号、2号泊位工程沉箱预制施工任务圆满完成。(赵群辉)



▲2019年11月,肖厝南路正式通过竣工验收。(付群扬)



▲为了适应福州地铁4号线复杂的地质条件和极硬岩施工,分公司盾构中心与研发单位通力合作,福建省首台暨中交集团、三航局首台TBM-EPB双模盾构机——“三航盾6”应运而生。(付群扬)



▲2019年4月26日,分公司参建的福州地铁2号线正式通车试运营。(史立娜)



▲2019年12月1日,分公司参建的商合杭高铁合肥以北段正式通车运营。(赵光)



▲2019年12月25日,分公司参建的厦门地铁2号线通车运营。(郑世辉)

福州地铁4号线完成林城区间中间风井全石方基坑开挖

本报讯 近日,分公司福州地铁4号线林浦站-城门站区间中间风井(简称区间风井)顺利通过基底验槽,标志着区间风井全石方深基坑开挖全部完成。

区间风井基坑长37米,宽20米,深度31.7米,岩层均为微风化熔结凝灰岩(岩石强度高达96~160MPa),总方量21813立方。基坑北侧紧邻车流如织的福州三环快速路高架桥,西侧不到10米为军用光缆线槽,周边为城山村居民密集区。

原设计工艺为矿山法爆破开挖,存在三大难题:产权单位安全协议签署困难;爆破手续办理时间久;爆破对周边建筑物的震动影响大及不可预见性的社会效应。为了尽快完成基坑开挖,为林城区间盾构机提供接收、始发条件,项目部统筹考虑、创新技术,最终将开挖工艺优化为非爆破、无支撑的开山锯切割开挖。

本工艺为福州市地铁领域首次采用,成功避免了原矿山法爆破的三大难题,同时施工噪音、扬尘较小,文明施工更加可控;基坑岩壁切割面平整,无需喷锚支护,外观质量良好;切割开挖出的石块可用于石板材加工,产生更多经济效益。区间风井基坑开挖工艺创新为项目部带来了良好的质量、经济效益,将在后续施工中推广使用。(念冬)

广连高速A5分部首件箱梁浇筑完成

本报讯 近日,分公司广连高速A5分部首片预制梁在2号梁场顺利完成浇筑,标志着A5分部施工段预制梁施工正式拉开序幕。

该标段全长10.605公里,拟建双向六车道高速公路,设计速度120公里/小时,标段内共有17座桥梁,其中主线有桥梁13座,主线桥梁占比34%。本次预制箱梁为西牛西互通A匝道2号桥第二跨7号中梁,该梁板的纵横坡调节工艺为本次梁片预制的难点。

为确保第一片梁的顺利浇筑,项目部展开多项微创新工艺,针对横隔板钢筋止浆效果不明显,项目部采用EVA止浆棒切成的小块进行封堵,有效地解决了横隔板止浆问题。对横隔板端头及翼缘板采用混凝土免凿毛贴工艺,起到节约人工损耗、减少资源浪费、加快施工进度度的作用,每片预制梁可节省1~2工日。(黄伟滨)

主编:顾芸侠
编辑:杨莉婷



中交三航局厦门分公司

LUGANG TONGXUN

E-mail:shxmlugang@163.com

路港通讯

2020年1月10日
第319期
(内部发行)

分公司参建的海南中线高速屯昌至琼中段荣获“李春奖”

本报讯 近日,中国公路建设行业协会公布了2018-2019年“李春奖”(公路交通优质工程奖)评选结果。分公司参建的海南省中线高速屯昌至琼中段A2合同段工程项目榜上有名。

“李春奖”原称公路交通优质工程奖,由原交通部于1997年设立的公路工程“三优”奖(优秀勘察、优秀设计、优质工程)演变而来,是我国公路建设最高质量奖,也是我国公路建设者的最高荣誉,与“詹天佑奖”“鲁班奖”“茅以升奖”齐名。从评选标准上看,李春奖参评

工程必须是列入国家或地方公路建设计划,按规定通过了竣工验收,工程竣工验收满两年,自竣工验收至申报时限不超过7年。同时,李春奖对工程整体有着更为严格的要求,在工程规模和技术水平方面都有硬性要求,必须反映行业技术进步和发展水平。只有能够在工程建设领域树立工匠精神的标杆和楷模才能够获此殊荣。

海南中线高速屯昌至琼中段位于海南省西南部地区,分公司参建的A2合同段主线全长21.118公里,按双向四车道高速公路标准

建设,路基宽度26米,共有大中桥16座,2.43公里;隧道2座,总长895米,路长17.79公里。海南中线高速屯昌至琼中段是海南省“田字型”公路主骨架网的重要组成部分,有效地改善海南省公路网的等级结构,促进中部地区旅游经济和第三产业的发展,优化海南省的生产力布局,带动内陆山区、少数民族地区及贫困地区自然资源的深度开发和利用,对进一步推动海南省社会和经济的进步、发展具有重要意义。(唐志杰)



12月20日,分公司承建的临庐产业园(起步区)整体城镇化建设二期工程PPP项目正式通过竣工验收。该项目包含腾飞路管廊、富泉路管廊工程及道路工程,作为临泉县第一批竣工验收的管廊项目,标志着临泉县正式迈入“管廊时代”,为园区内各企业使用给水、污水、电力、通信等提供了有力的保障。(梁毅 吕彪)

艰苦奋斗再创业

唐亚贵

在匆忙而坚实的步履中,2019年已落下帷幕。已经过去的这一年,分公司在“爬坡过坎”、高质量发展的征程中所迈出的每一步都稳健有力,落下的每一笔都浓墨重彩,呈现的变化令人振奋,改革的步履日益坚定,发展的信心逐渐增强。

察势者智,驭势者赢。过去的一年,是三航局的“改革施工年”、“改革调整和品质提升年”。分公司突出问题导向,在困难与压力面前常变、守正出新,结构调整、经营布局加快转变,三项制度改革如火如荼,以“三基三全四化”为抓手,强总部,抓管理,坚持不懈抓“两金压降”,“考核有奖有罚、人员能进能出、收入能高能低、干部能上能下”的新时期管理理念基本形成,专业基层单位转型发展的步伐加快,以质量效益为核心要求的项目

部管理要素在深化整合。分公司围绕着质量变革、效率变革、动力变革所做的努力,正是坚定不移走质量效益型道路的最好注解。这是一种矢志不渝的执着,始终坚持“不忘初心、牢记使命”;这是一种永不止步的进取,始终带领职工闯新路、开新局;这是一种艰苦奋斗的勇毅,始终保持大无畏的斗志,敢于斗争、敢于胜利;这是一种求真务实的笃行,始终坚持实事求是、知行合一,不断创造实实在在的业绩。

“凡事将,成功之时,困难最甚。”过去的一年,分公司员工感受甚此。面临的困难比以往任何时候都更大,面对的挑战比以往任何时候都更艰巨。《砥砺前行,奋勇争先》(致分公司全体员工的一封信)发表后,员工反响较好,积极投入“增收节支、勤俭办企业”活动中来,提交“增收节支”措施和建议就达

700多条,“坚韧、包容、争先”的精神特质正唤醒全体干部职工的使命、担当。“正入万山圈子里,一山放出一山拦”。《公开信》中将现阶段企业发展期定义为“破晓期”,这是一种宣言,是鼓舞催征的召唤。此阶段,我们看到彼岸地平线的晨光。在企业这艘船上,没有坐享其成的乘客、事不关己的看客,我们都是划桨者、搏击者。只有喊着同一个号子,朝着同一个方向,同舟共济、击水弄潮,才能奋力驶向梦想的前方。从这个意义上讲,分公司全体员工应该坚信分公司领导班子必能带领大家闯关夺隘,企业必定“彩虹依旧,再谱新篇”。这可谓重中之重、基础之基础。

以守维成则成难继,固创业业则业自。变是天地之常道,以守应变,终究为时势所淘汰;惟有以创应变,方能精进臻善。“风雨多经志弥坚,关山初度路

三航局党委副书记傅瑞球带队到分公司开展2019年度党建工作检查

本报讯 12月27日,由三航局党委副书记傅瑞球、纪委副书记、监察部(纪委办公室、监事会办公室、巡察办公室)部长王红卫,局工会副主席、工会办公室主任张颖,党委工作部(党委宣传部、企业文化部、武装部)副部长杨志晶、人力资源部(党委组织部)副总经理王传海,监察部(纪委办公室、监事会办公室、巡察办公室)一级主管江能组成的三航局党建检查组赴分公司开展2019年度党建及党风廉政建设工作检查。分公司领导班子、总部各部门负责人及各专业基层单位党政主要领导参加了会议。

在首次会议中,傅瑞球指出,此次党建考核旨在三个方面:一是调查研究,全面提高党建质量,不断开创一流企业党建引领一流企业建设的新局面;二是督促整改,推进主题教育走深走实,不断以主题教育的新成效开启企业高质量发展新征程;三是凝聚力量,进一步推动企业高质量发展新动力。

分公司党委书记张立杰就2019年分公司党建及党风廉政建设工作开展情况进行了汇报,并检视了当前工作存在的问题与不足,就2020年初步计划作了汇报,会上进行了分公司领导班子成员民主测评、个别谈话、对口党建台账检查和党风廉政座谈会。

此次党建检查,检查组延伸检查了分公司南安PPP项目党支部,深入基层了解党建及党风廉政建设工作开展情况。在检查反馈会上,各检查组对此次检查中发现的亮点和存在的问题进行了点评,并提出意见建议。

傅瑞球对分公司2019年党建及党风廉政建设工作给予肯定,并代表三航局党委提出了三点要求:一是要保持战略定力,坚定落实三航局有限公司七次党代会精神。二是要贯彻新发展理念,全面完成十三五发展目标,为十四五期间的发展奠定基础。三是要持续深入推进大党建工作格局,以“334工程”厚植大党建根基。

分公司党委书记张立杰作表态发言。他表示,检查组在检查过程中提出的问题专业、具体,对于检查组指出的问题和不足,分公司党委将及时汇总,研究具体措施,在实际工作中整改到位。(杨莉婷)

