

引言

自第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来，分公司紧跟中交集团和三航局关于开展第二批主题教育的各项部署，确保主题教育有序推进、扎实有效。分公司各基层党支部精心谋划，切实做好主题教育向基层延伸的“最后一公里”，结合工作实际，创新方式方法、多措并举，不断增强主题教育的吸引力，提高广大党员的参与度，彰显了安排部署“快”、学习教育“活”、直击问题“准”、推动工作“实”、营造氛围“浓”的鲜明特色。

主题教育形式多样 基层工作亮点纷呈



11月19日，福建省“不忘初心、牢记使命”主题教育省委第一巡回指导组到福州地铁4号线项目部开展巡回指导和实地调研，对项目党支部开展主题教育工作的成效表示肯定。（罗志鹏）



盾构中心制作“不忘初心、牢记使命”主题教育宣传栏，项目党支部书记在宣传栏前为党员上专题党课。全体党员将以党组织为圆心，为盾构中心不断做大、做精、做强而努力。（黄佳莉）



古雷作业区项目部制作“不忘初心、牢记使命”主题教育展板，项目党支部书记在展板前为党员上专题党课。展板的设置吸引大家驻足观看，浓厚的宣传氛围，助推主题教育深入开展。（张运俊）



流动党支部组织党员前往永泰县党员政治生活馆参观学习，增强了党员党性修养，锤炼了党性意识，党员们纷纷表示将时刻提醒自己不忘初心、牢记使命，积极发挥党员先锋模范作用。（刘美荣）



在离退休党支部“不忘初心、牢记使命”主题教育集中学习研讨会上，指导组成员为老党员提供“一对一”耐心指导，帮助离休党员“离休不离党、退休不褪色”。（翁彦顺）



南太武滨海新城项目党支部组织党员赴毛主席率领红军攻克漳州纪念馆开展主题党日，全体党员向革命先烈致以深厚敬意，并在纪念碑前重温入党誓词。（梁飞燕）



119全国消防日，总部第一、第三党支部，机电工程处党支部、捷航检测公司党支部联合举办“消防知识进社区，志愿服务践初心”党员志愿服务活动，为社区居民和儿童带来消防安全知识培训。（史立娜）

杭州地铁10号线

汽国区间右线

盾构始发

本报讯 近日，分公司盾构中心承建的杭州地铁10号线国际会展中心站—汽车北站区间右线盾构正式始发。

杭州地铁10号线一期工程为杭州市三期建设规划十条地铁线路中的一条，沿途连接杭州人口集聚的西部居住区和北部居住区，沟通多个新城与客流集散中心，衔接多条轨道线路，是杭州西北部地区的加密线。根据规划要求，杭州地铁10号线一期工程线路全长15.184公里，共设站点12座。

盾构中心承建的国际会展中心站—汽车北站区间为全地下盾构区间，本期始发的右线隧道总长度为922.738米，预计安装管片772环管片。该区间地质主要为淤泥质粉质黏土、粉质黏土及粉质黏土夹粉尘。这一特殊的粘土地质，更加造成本次盾构施工沉降的高要求，提高了施工的风险。

盾构始发是盾构法施工中技术难度最大的环节之一，其是否成功直接关系到整个盾构施工工程的成败。盾构中心精心组织使得盾构机成功下穿西塘河，经过多栋高层建筑。在洞门破除后，盾构机始发架端部距离洞口围岩必然会产生一定的空隙，为保证盾构机在始发时不至于因刀盘悬空而产生盾构机“叩头”现象，工作人员在始发洞内安装洞口始发导轨，确保了盾构安全始发。（刘榕镇 黄佳莉）

（上接1版《适应改革新形势 提效益促企业新发展》）定的允许损耗量作为效益留在公司，无形中节约了施工成本。近一年以来，三航局陆续推出多项改革，企业员工在发展质量和效益意识上显著增强，员工与企业价值创造的命运共同体正逐步形成，管理效率亦在进一步提升，这一系列改革之举在未来将更加促进企业的发展。

习近平总书记指出：“历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者，而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。”今年是三航局的改革施工年，只有在新形势下，结合项目实际，主动因势求变，改变思路，对外、对内管理方面双管齐下方能实现新突破新发展新进程，把质量效益优先落到实处，方能促进企业效益再提升，不负新时代，书写新篇章。

主 编：顾芸侠

编 辑：杨莉婷



中交三航局厦门分公司

LUGANG

TONGXUN

E-mail: shxmlugang@163.com

分公司党委中心组开展党的十九届四中全会精神专题学习

本报讯 近日，分公司党委结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，召开2019年度党委理论学习中心组第十四次集中学习研讨会，就中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议精神进行专题学习。

会议认真领会了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》精神；深入学习了习近平关于《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》的说明；传达学习了中央“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组印发的《关于在第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育中认真学习贯彻党的十九届四中全会精神的通知》以及《中央巡回督导组在委管中央企业双周工作联席会上的讲话》要求，安排部署分公司基层党支部结合主题教育利用“三会一课”等形式学习研讨十九届四中全会精神的相关工作。

集中研讨环节，党委理论学习中心组围绕“如何深化对习近平关于国家治理体系和治理能力现代化重要论述的认识”等主题展开深入研讨，并指出，全会总结的中国特色社会主义制度的“13个显著优势”，是我国国家制度强大生命力的集中体现，也是“四个自信”的基本依据。

分公司党委书记、总经理张立杰指出，党的十九届四中全会是我国发展建设关键时期召开的一次关键会议，具有重大而深远的意义。要把学习宣传贯彻好党的十九届四中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，深入学习、宣传、阐释、贯彻、落实好全会精神。

张立杰强调，党员同志特别是党员领导干部要带头抓学习，坚持先学一步，学深一层，切实增强贯彻落实的自觉性坚定性；要带头抓宣讲，深入基层，帮助职工群众理解掌握全会精神；要带头抓贯彻，对照全会部署，切实把中央顶层设计理念贯彻落实到工作的各方面、全过程。（连莹）

分公司党委召开“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会

本报讯 12月4日，分公司党委召开“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会。会议由分公司党委书记、总经理张立杰主持，分公司领导班子成员参加。局党委委员、副总经理孙伟明，局党委主题教育第二巡回指导组组长、党委组织部部长柏钧出席会议并作点评。

会上，张立杰代表分公司党委领导班子做检视剖析，全面回顾了分公司党委“不忘初心、牢记使命”主题教育情况及收获，同时从思想、政治、作风、能力、廉政等方面竭力找准思想上的根子问题，并明确了努力方向和具体的整改措施。随后，张立杰带头，班子成员逐一进行个人检视剖析，相互之间开展了批评和自我批评。

柏钧对分公司党委专题民主生活会作点评指导。他指出，分公司今年的民主生活会相较于去年，问题的覆盖面更广，剖析得更深入，分公司领导班子在检视问题、立行立改方面有了进一步提高。柏钧对下一步工作提出两点要求：一是把习近平新时代中国特色社会主义思想学习、分级培训等方式，让学习教育覆盖全体党员；二是要将主题教育紧密结合到企业改革发展中去。

孙伟明在点评指导中指出，本次民主生活会准备充分，检视问题精准，整改方向明确，体现了班子成员在开展调研环节努力做到深入基层、深入群众；在剖析检视过程中，能够做到对照党章党规，对照初心使命，查摆不足，查找工作短板，形成问题检视清单，体现了问题导向；在批评与自我批评环节，每位领导班子成员态度严肃认真，问题检视较为深刻，体现了务实的工作作风，是一次高质量的民主生活会。同时，孙伟明对分公司领导班子建设提出四个方面的建议：一是要将主题教育成果转化为推动企业高质量发展的内生动力；二是要加强党的建设，推动党建与企业发展深度融合；三是要全面加强领导班子和干部队伍建设；四是要持续推动三项制度改革走深走实。

张立杰在表态发言中表示，分公司党委将坚决贯彻局党委巡回指导组的意见要求，充分发挥好党委把方向、管大局、保落实的重要作用，引领企业走好高质量发展之路。（顾芸侠）

适应改革新形势 提效益促企业新发展

●李志杰

习近平总书记指出：“块头大不等于强，体重大不等于壮，虚胖不行。”所以，企业要将质量效益优先落到实处，找准工作的结合点和着力点，真抓实干，提升质量效益，推动企业高质量发展。目前，市场竞争日趋激烈，普遍存在恶性竞争之态，综合单价低、各种材料涨价频率大、幅度高，外加项目主合同中存在诸多霸王条款动辄风险包干，处处艰辛，但无论抱怨与否，市场依旧、经营环境依旧，“山不向我走来，我便向他走去”，在艰难的环境中唯有主动求变，方能提升质量效益。

打铁还需自身硬，以质量品牌促发展。品牌是信誉的凝结，信誉则以我们诚信履约为基础、为根本。要对外争取效益，我们就要自我加压，大力弘扬精益求精的工匠精神，严格履约，以项目成绩赢尊重、以品牌效应保效益。在安徽庐庐产业园项目中，虽然受原材料短缺等影响，合同工期滞后，但通过合理组织，项目的施工进度、质量一直走在甲方管控项目中的前列，获得了甲方的认可，营造了良好的外部环境，为后续材料调差等工作奠定了坚实基础。

对外勇于斗争，效益从来都是争来的。在过去的项目中，作为施工单位总是唯唯诺诺，为了持续经营的目标，即

使甲方违约或侵犯我们的权益，我们也只能是作为争取利益的筹码，而不敢理直气壮地争取。这正如和对手狭路相逢，首先没了必胜的决心，其结果可想而知。新形势下，项目管理者要有一股气势，要有一种拼到底的劲头，即使明知结局，也依然挺身而出、敢于“亮剑”。由此形成一种文化，无论遇到什么困难，无论处于何种不利的形势都要想尽一切办法维护公司权益。安徽庐庐项目受材料涨价等因素影响，造成巨亏，正是如此，反而没了太多顾虑，置之死地而后生。在项目实施过程中，为争取公司权益，项目部多次组织市场调研、与

业主进行谈判，经过持续不断的努力，该项目成为分公司第一个落实对砂、碎石等材料进行调差的项目，为公司节约了大量成本。对内持续改革，向管理要效益。要始终坚持质量效益优先的理念，从细节出发，根据项目需要，打造节约型项目部，同时加强内部分包管理、物资核销管理，真正地做到颗粒归仓。安徽庐庐项目部通过过程管控，项目实际消耗的主材与设计量基本一致，将合同约

（下转1.4版中缝）

2019年12月10日

第318期

(内部发行)

分公司中标莆田平海湾海上风电场三期项目风机基础工程施工

本报讯 分公司中标莆田平海湾海上风电场三期项目风机基础工程施工。

莆田平海湾海上风电三期项目位于莆田市秀屿区平海湾内，西邻埭头半岛，北邻南日岛，西南邻湄洲岛，中心距平海镇约12千米。项目建设内容为44台单机容量7兆瓦的风力发电机组，总装机容量约308兆瓦。中标金额约为13.758亿元，计划工期630天。

莆田平海湾海上风电项目是福建省首个国家能源局批复的海上风电项目，分为三期建设，全部建成投产后，总装机容量达60万千瓦，每年可为社会提供清洁电能约22亿度，减少二氧化碳排放量约180万吨，具有较好的社会经济效益。

平海湾海上风电项目的建设，一方面可推动国内海上风电场的建设、制造等行业的发展，并为福建省开发海上风电场积累技术经验，另一方面以项目为纽带，将扩大福建省与国际金融组织合作，为福建省建设海丝核心区、推动“一带一路”建设发挥示范和带动作用。（杨莉婷）

分公司中标景德镇市鱼山码头建设工程EPC项目

本报讯 近日，分公司中标景德镇市鱼山码头建设工程EPC项目，工程总投资约12.7亿元，合同工期24个月。

鱼山码头工程地处江西省景德镇市，位于市区西南方向约20公里处，整个建设工程分义城作业区和良港作业区。建设内容为义城作业区新建顺岸式码头一座，包括8个500吨级散货泊位，3个500吨级杂货泊位和3个500吨级多用途泊位，岸线长度1360米；良港作业区新建顺岸式码头一座，包括6个500吨级通用泊位，码头岸线长度566米。

鱼山码头的建设符合国家内河航运战略和国家发展低碳经济的政策要求。作为景德镇市“十大城市功能项目”之一，该项目的建成将进一步完善景德镇市立体交通运输格局，为相关企业节约物流成本超亿元，对推动城市经济发展起到积极的促进作用。

此次成功中标，为三航局今后拓展江西省水工项目市场及景德镇市建筑施工领域奠定了良好的基础。（沈斌斌）



分公司两项目 获国家优质工程奖

本报讯 11 月 4 日,中国施工企业管理协会公布了 2018—2019 年度第二批国家优质工程奖评选结果,分公司共 2 个项目获奖。国投湄洲湾 2×1000MW 绿色建造示范工程、厦门港海沧港区 20 号—21 号泊位工程获“国家优质工程奖”。其中,国投湄洲湾 2×1000MW 绿色建造示范工程获评“国家优质工程金奖”。(段晓红)

分公司六项工程分获中国交 建优质工程奖、优质混凝土奖

本报讯 日前,中国交建 2019 年度优质工程奖评选活动揭晓。分公司承建的厦门港后石港区 3 号泊位工程 B 标段、福州港平潭港区金井作业区 4 号—5 号泊位工程荣获水运工程专业类优质工程奖,东风大道(G318)快速化改造二期工程、漳浦县迎宾大道改造工程、厦门市连岳隧道工程 B 标荣获市政工程专业类优质工程奖,分公司预制场荣获 2019 年中国交建优质混凝土奖,以上所有项目共 47 人获突出贡献者称号。(翁彦顺)

分公司职工创新成果获新荣誉

本报讯 11 月 19 日,三航局工会召开第十六届“主人心”双献成果发布会、劳模(工匠)创新工作室推进会。黄翠恋电焊技术创新工作室荣获三航局第五批劳模(工匠)创新工作室命名并授牌。由分公司工会推荐申报的《西芹大桥钢主梁整体吊装》双献成果荣获二等奖;《商合杭铁路矮塔斜拉桥不平衡桥段施工步骤调整优化》双献成果荣获三等奖。(方如美)

芴城联十四线项目成功举办漳州 市普通公路建设现场观摩调研会

本报讯 近日,漳州市 2019 年度全市普通公路建设现场观摩调研会在漳州芴城联十四线项目成功举办。漳州市芴城区副区长林建成、市交通运输局建管科科长吴连滨、芴城区交通运输局局长陈梅一行到场观摩,分公司副总经理李凡等陪同。漳州市交通局、市交通质监大队、在建国省干线建设项目的业主负责人、项目经理共计 70 余人参加本次观摩。

联十四线项目位于漳州市芴城区境内,设计路线全长约 9.312 千米。其中,865 米大桥 2 座,414.2 米中桥 6 座,832.6 米涵洞 15 道。国省干线联十四线贯穿厦门东渡港区、漳州台商投资区、长泰、芴城、南靖等地,其建成后,漳州北部将多出一条通往厦门的快速通道。

此次观摩会得到了市交通局、芴城区政府、各县交通局等单位高度评价,项目部在后续施工中将继续加强质量管理,深入推进标准化建设,将精细化施工落实到每一道工序、每一个环节,确保项目施工有章可循、按章操作,确保施工质量和效率。(邱柏栋 余功超)

天津地铁 11 号线一期工程外环 辅道站地连墙施工全部完成

本报讯 “B1—17 浇筑完成,验收通过!”随着监理验收指令的通过,天津地铁 11 号线一期工程外环辅道站地连墙施工全部完成。

分公司承建的天津地铁 11 号线一期工程土建 7 标段,线路总长 3.5 千米。施工内容为招远路站—外环辅道站—驯海路站—东丽—经路站(不含),共 3 站 3 区间(含主变电通道)。其中,外环辅道站车站全长 222 米,为地下双层岛式站台车站。

从 9 月 3 日第一幅地连墙开槽,历时 61 天,外环辅道站 82 幅地连墙施工全部完成,成为全线首个完成地连墙施工的车站,为下一步车站基坑开挖施工奠定了良好基础。

地连墙施工是地铁车站施工的重要工序,在施工现场地质条件较差的情况下,地下连续墙成槽难度攀升。针对钢筋笼吊装作业的高风险特点,项目部结合地连墙队伍施工经验,以预防为主,加强安全技术交底培训工作,做好安全防范措施,确保施工安全质量。为了确保施工进度,项目部细化责任分工,定期召开生产会议,将现场施工进度情况进行汇总分析。对于重点部位的施工进度、重大危险源防控等,实施重难点盯控,严格落实日报制度。项目部集中发力,采取多项措施保证了此次重要节点的如期完成。(张子侃 刘丹妹)

肖厝南路正式通过竣工预验收

本报讯 近日,由分公司承建的肖厝南路项目正式通过竣工预验收。建成后的肖厝南路作为翔安南部新城“五横五纵”路网重要组成部分,将串联起多条主要道路为翔安南部新城建设发展提供新的助力。

肖厝南路(翔安大道—洪冲大道段)道路工程为厦门市重点项目,是厦门“综合管廊”“海绵城市”的“双试点”道路之一。项目位于翔安南部新城,全长 3032.31 米,道路规划为双向六车道,时速 60 千米的城市主干道,人行道、非机动车道采用海绵城市建设,是一条集交通和生活功能为一体的综合性城市干道,也是翔安南部新城片区重要的基础设施和市政管线的载体。

作为项目的控制性工程——全长 278 米的翔安大道跨线桥采用的挂篮悬浇工艺施工,在厦门

市政工程中首次使用。翔安大道跨线桥距翔安隧道翔安侧出口仅 200 米,横跨日均车流量超 10 万车次的城市主干道。

在保障翔安大道和翔安隧道正常通车的前提下,积极与交警部门沟通,争取到凌晨 4 个小时的作业时间,项目部合理进行工序部署,仅耗时 14 天完成防护棚搭设,为上部箱梁挂篮悬浇施工创造有利条件,也成为翔安大道上一道亮丽的“三航风景线”。截至悬浇梁施工完成,项目未发生一起安全事故,得到了业主、交警部门等各方的高度好评。

上部挂篮悬浇成桥的关键是线型控制,项目部投入 6 套挂篮,以桥墩为支点,左右幅同步施工,

犹如跷跷板的两端,必须保持两端的施工长度、重量和进度一致。为

了做好控制,防止倾覆,项目部引入第三方监控单位,测量人员测设每一个悬浇节段的各工况数据,进行模型对比,予以调整。在挂篮悬浇施工过程中,项目部进行了一系列技术创新优化工作:通过验算,简化了一半临时固结锚固精轧螺纹钢,0 号块支架与临时钢支撑同步设计;项目技术人员自建 BIM 模型,检查预应力管道的碰触点,提前予以微调规避,确保了预应力管道精确;同时,预应力施工过程中,引入智能张拉设备。

挂篮施工合龙时,合龙口最大高差仅 7 毫米,比预设的 20 毫米偏差值减少一倍多,赢得了业主、监控单位的一致好评。项目以“零投诉”、“零事故”完成跨线桥,再次彰显三航局在市政工程施工中的“深厚功力”与“硬实力”。(唐德兴 梁跃鑫)



近日,古雷北 1 号、2 号泊位工程第 85 件沉箱最后一层浇筑完成,意味着该工程沉箱预制施工任务圆满完成。该项目是福建省品质工程创建示范项目,作为园区内唯一的集装箱码头,古雷北 1 号、2 号泊位年设计通过能力 335 万吨,码头建成后对促进石化产业园区开发,加快推进闽西南协同发展区建设具有重要意义。(赵辉辉)

分公司开展财务中层副职竞聘

本报讯 近日,为深化企业干部人事制度改革,拓宽选人用人视野和渠道,提升财务管理水平,分公司于 11 月 30 日开展了财务中层副职(基层单位财务总监)竞聘工作。此次财务专业的竞聘,在分公司尚属首次。分公司严格资格审查,采用“笔试+面试+综合考察”的形式进行,共计 14 人通过审查参加本次竞聘。

分公司党委书记、总经理张立杰作竞聘动员讲话。他指出,本次财务竞聘工作是分公司拓宽选人用人渠道的重要举措,是深化企业干部人事制度改革的重要实践。他表示,年轻人要胸怀梦想,积极参与,充分展示个人才华和素质;财务系统人员要苦学业务,记好账,

把好看。并提出两点希望:要切实做到严把标准,客观公正;要让优秀人才脱颖而出,把真正德才兼备、肯干事、能干事的优秀职工选拔到适合的岗位上。

笔试环节由财务部门负责人监考,竞聘人员表示题量大,并且题目具备一定难度和深度,对大家的专业知识来说是个考验。面试评委小组由分公司领导及党委组织部、财务资金部、财务共享中心、监察审计部等部门负责人组成。评委通过竞聘者的自我介绍、主要工作经历以及临场答题表现进行评分。

分公司总会计师侯俊作总结讲话,他强调了本次竞聘工作的意义:一是搭平台,畅通职业晋升通

道;二是践行局有限公司“人才工作会”精神,贯彻落实人才干部培养新理念;三是服务分公司发展大局,助力企业高质量发展。他指出将以本次竞聘为契机,把优秀财务人员纳入人才库,并对此次竞聘过程中各位选手的表现作出肯定。

他要求,财务人员要加强学习,实现理论与实践的结合,认知与行动的结合,财务与业务的结合,要积极融入,服务生产经营大局;要勇挑重担,把两金压降、财务风险防控工作“扛在肩上,放在心上”。

本次竞聘通过“搭平台”、“给位子”、“压担子”,进一步拓宽了选人用人途径,提高了广大职工干事创业的积极性。(曾一鑫 杨莉婷)

都香高速 A3 合同段完成首座桥梁 T 梁架设

本报讯 近日,随着第 22 跨最后一片 20 米 T 梁稳稳落下,由分公司承建的都香高速 A3 合同段顺利完成龙头山互通 D 匝道桥 110 片 20 米 T 梁的架设任务,标志着都香高速 A3 合同段首座桥梁 T 梁架设完成。

都香高速 A3 合同段路线由东向西延展,在沿河村设置龙头山互通,后接隧道穿过龙头山,全线 10.98 公里,共有 24 座桥梁,18 段路基,1 座特长隧道。龙头山互通

D 匝道桥全长 440 米,为 2 号 T 梁预制场的首架桥梁,该桥的如期架设直接关系到后续 T 梁预制、架设的总体工期安排,是 2 号 T 梁预制场的控制性工程。

自 8 月 15 日首片 T 梁开始架设以来,项目部持续认真贯彻落实“334”工程,夯实基础工作,以“六比六创”大干 120 天活动为契机,科学调配,加大设备与人力的投入,带领全体员工克服工期紧、任务重、架梁安全管控难度大等困难,紧盯现场,

福州地铁 4 号线 林浦站~城门站区间 左线钢套筒、负环管 片顺利拆除

本报讯 近日,由分公司承建的福州地铁 4 号线林浦站~城门站区间左线钢套筒、负环管片顺利拆除。由于该区间隧道区域内地层为中细砂、淤泥质土,始发作为盾构隧道的一项重难点及风险源,在此特殊情况下,传统始发及加固方案无法满足盾构始发条件。本工程巧妙地将垂直冻结和钢套筒进行组合,规避始发中涌水涌砂的风险。

为了保证钢套筒与负环管片迅速有效、安全顺利地拆除,项目部做足各项准备。其中,洞门密封是至关重要的一个环节。项目部都对洞门密封进行再三检查,确保靠近始发洞门 5 环范围内管片上预留的注浆孔球阀打开后无出水,顺利完成钢套筒及负环管片拆除的关键环节—洞门密封。结合钢套筒及负环管片拆除的施工特点,项目部做好施工过程中可能发生的突发事件防范措施,历经 15 天顺利完成拆除工作,为后续钢套筒拆除及洞门封堵等施工作业提供宝贵经验。(许建伟)

双重保障固基础

电影推荐 《红气球》

导演:艾尔伯特·拉摩里斯
类型:短片/家庭/奇幻
制片国家/地区:法国
片长:34 分钟
上映时间:1956 年
剧情简介:

法国巴黎,孤独的小男孩帕斯克独自在上学的路上,他无意中捡到一只红气球。红气球仿佛一个淘气却又乖巧的孩子一般,紧紧跟着小男孩去学校、坐车、上教堂。它为帕斯克带来了莫大的快乐,但是一群坏孩子嫉妒帕斯克有这么神奇的红气球,他们偷偷尾随,试图将气球打破……

推荐理由:

作为一部仅有 34 分钟的奇幻短片,《红气球》是一部几乎没有对白的现代童话片,其艺术表现手法可谓与深刻主题存在巨大落差感,在强烈的对比意图中,给观众的心灵带来明显的反感感,弥漫着美好被邪恶吞噬的感伤。本片荣获 1957 年奥斯卡最佳原创剧本奖项、英国电影和电视艺术学院特别奖、1956 年戛纳国际电影节金棕榈最佳短片奖、1956 年路易吕克奖。



分公司参建的商合杭高铁合肥以北段通车 在中原大地架起“钢铁巨龙”

公路和麦田之间,一条钢铁巨龙犹如一道彩虹纵贯中原大地,一条蜿蜒南北的白色长龙将滚滚麦浪隔开,不断向远方延伸。跨过绿茵绒绒的原野,越过厂房林立、商贸云集的城镇伸向天边,壮丽景象让人激动不已。

这条“钢铁巨龙”便是新建商合杭高铁——我国客运专线网的重要干线和华东地区南北向的第二客运通道,被誉为“华东第二通道”。

“这高铁说修起来就起来了,快得很!阜阳就设了个站,太方便了!”附近村民李玉平说。高铁拔地而起背后凝聚了无数建设者的心血。据商合杭高铁站前九标一分部总工陈炳鑫介绍,进场近五年,经过昼夜奋战,他们顺利完成跨颍河矮塔斜拉桥、跨滁新高速连续刚构拱桥、跨 102 省道悬浇连续箱梁等项目建设,12 月 1 日,商合杭高铁合肥以北段正式通车运营。

双重保障固基础

分公司参建的商合杭铁路路上特大桥跨颍河矮塔斜拉桥是国内已建成最大跨度无砟轨道矮塔斜拉桥,该桥梁在设计上创新性地采用了塔梁分离的半漂浮结构体系。这是国内首次在高铁上采用,未来动车组经过时可以实现全速通过。

桥梁之所以叫半漂浮结构,是因为桥梁既通过斜拉索牵拉“浮”在空中,同时又“坐落”在主塔的横梁上。此处的“浮”、“坐落”之所以用了引号,是由于主梁看似坐在主塔横梁上,实际上 30%的重量由斜拉索承担。主梁和主塔横梁之间装有动态限位阻尼支座,高速列车从桥上通过时或者主梁热胀冷缩时,限位阻尼装置就能起到缓冲的作用。

通常,大跨度铁路桥梁一般采用有砟轨道并且列车要限速通过。“半漂浮体系桥梁不设固定支座,铺设无砟轨道时可以免掉轨道温度调节器的设置”,陈炳鑫表示,这样的设计不仅减少了运营期间的养护维修工作量,而且极大地改善了列车舒适性,使得高速列车可以全速平稳通过这座大跨度桥梁,但这对桥梁施工过程中线型控制提出了更高要求。

如何保证桥梁的线型,为无砟轨道的铺设打好基础?眼看着工期一天天逼近,工期就是军令状,这成为了项目经理张光亮饭不香、夜不能寐的一个心结。

即便困难重重,也阻挡不了他和项目班子、全体管理人员的决心和信心。张光亮带领项目部打出了第一张牌,邀请具有大跨度桥梁监控资质的第三方监控单位对桥梁线性进行监控,又聘请了桥梁线性监控经



验丰富的单位对第三方监控单位进行复核,确保了桥梁线型控制的可靠性。

“双保险”措施的第二步,就是针对大跨度桥梁荷载变化对桥梁线性影响较大的情况,项目部利用大型通用计算软件在梁体预应力张拉、斜拉索张拉、桥梁荷载变化等不同阶段对桥梁线性进行仿真模拟并与实际线性进行对比,动态调整轨道结构的预抛值,最终满足了无砟轨道对于轨道标高的要求。

技术优化破僵局

2015 年,跨颍河矮塔斜拉桥开始正式施工,即使做了充分的学习和准备,棘手的问题还是出现了:主塔施工缓慢。主塔施工缓慢,留给主梁的施工时间无法满足进度要求。因为原设计的“先塔后梁”指导性施工步骤,要在主塔封顶后,才能开展主梁施工。张光亮盯着工程进度图纸半天,项目部大伙儿看在眼里、急在心里。

为了加快施工进度,项目部专门召开了技术讨论会,希望从技术优化的角度为工程节约一部分工期。技术人员发现,当主塔施工到第 9 节段时(一共 13 节),就有施工主梁的全部空间。如果在主塔施工到第 9 节段时,同步开始大桥主梁施工,就能为施工节约不少工期。



矮塔斜拉桥是要完成主梁合龙才是最终成桥目的。虽然找到“破解”方法,张光亮依旧有些担心。“方案变更的背后需要强大的技术来支撑实现,没有精确的数据,说服设计院更改设计可不容易。”张光亮说,“成败在此一举,我们必须小心谨慎,考虑周全。”

项目部立即成立技术攻关小组,对方案变更后主塔结构受力、主塔线型和支座横梁预应力损失情况进行分析。通过 Midas 建模和 BIM 技术分析,模拟各个施工工况,研究设计资料和施工方案,团队经过两周的“闭关修炼”,对原设计和拟变更的两种施工工况仿真模拟计算,得出了两种工况下桥梁结构应力和应变符合设计的施工规范结论,对支座横梁预应力损失的情况采取了主梁 0 号块分两次浇筑及支座横梁预应力分两批张拉的措施进行解决,为“塔梁同步”的可行性提供了重要支撑。

最终,项目部提出的技术变更更得到了建设单位和设计单位的认可,“先塔后梁”顺利变更为“塔梁同步”施工。经此一战,主塔第 9~13 节和主梁 0 号块进行同步施工,瞬间打开了局面,工程顺利进行,最终实现了 75 天的工期节省并使矮塔斜拉桥的合龙工期提前了 1 个月。

精雕细琢出精品

2017 年 4 月,商合杭铁路一分部跨滁新高速连续刚构拱桥顺利完成全桥合龙,提前完成业主制定的指导性施工工期。

连续刚构拱桥跨滁新高速额上出口,主桥梁部分为 75 个节段,跨中每隔 8 米设一道吊杆横梁,为纵、横、竖三向预应力体系桥梁,共计砼量 1.2 万立方。

连续梁施工前,针对高速出口车流量大,安全风险高等复杂环境及工期压力,项目部组织开展十余次研讨会,收集大量数据后,形成了多个创新的举措,如对跨中挂篮系统吊杆横梁处的内外模进行改进,大大减少模板反复安拆的时间;“挂篮——全封闭防护体系——自动喷淋系统——冬施蒸养”四位一体的节段悬浇施工工装,实现了两节段 14 天交替养护,智能控制时间开关,确保了混凝土养护达到规范效果。



对质量的坚守可谓“四季不变”。夏季给梁体喷“防晒霜”——每个混凝土构件的养护采用全自动喷淋养护,避免了人工养护存在的不确定性;冬季给梁体穿“棉衣”——采用封闭的保温暖棚对混凝土进行养护,不仅保证了养护效果,还将挂篮的户外施工变成室内施工,该措施得到了京福公司的极力认可并召开了全线的冬期施工观摩会。

俗话说,人靠衣裳马靠鞍。浇筑混凝土的质量,就是它的“衣裳”。已施工完成的跨滁新高速连续刚构拱桥现场,只见整个桥梁表面光洁,颜色通体一致,搭配上红色的钢管架,俨然一件精雕细琢的工艺品。副总工庄贤感慨:“与刚构拱桥并肩奋斗两载多矣,我们仿佛慈父一般,给它充足的养料,24 小时不间断的‘哺育’,精心呵护,终于看到它‘健康成长’。”

一个高铁工程就像建造庞大的航母,需要注意很多流程和细节。张光亮团队以无可挑剔的工程质量,赢得业主的赞赏。正是像他们这样,时刻心怀标准敬畏的万千高铁人,才换来一路的安全畅行。今年 7 月,商合杭高铁一分部顺利通过单位工程验收。验收过程中,各相关单位、部门对项目部的内、外业工作表示了充分的认可和一致的好评,各项工作均走在各参建单位的前列。三航局获得业主京福客专安徽公司全线 A 级表扬。

而张光亮和分部班子成员都坚信,成绩只是属于过去,未来他们将以更高的标准、更严的要求,用精雕细琢的严密态度,用精益求精的工作作风,继续在高铁项目领域打造好“三航品牌”。

文字:翁彦顺 杨莉婷 图片:赵光 付翔杨