

我的中国心

编者按

“我爱你春天蓬勃的秧苗,我爱你秋日金黄的硕果,我爱你青松气质,我爱你红梅品格。”流动的时光见证了行进的中国,变幻的岁月不改“我的中国心”。为庆祝中华人民共和国成立70周年,大力唱响“礼赞新中国,奋进新时代”的青春主旋律,分公司开展七十周年系列活动,激励和引导以爱国主义为核心的伟大民族精神,用奋斗青春告白祖国,用实际行动致敬伟大时代。



在中华人民共和国成立70周年之际,分公司工会邀请职工及家属观看电影《我和我的祖国》,图为观影现场。(付群扬)



漳州芗城PPP项目开展“升国旗,唱国歌,向国旗敬礼”活动,图为建设者在清晨朝阳中将国旗升起。(李宜霖)

《我和我的祖国》观后感

● 黄佳莉

“你以为升起来的只是一块红布吗?那是我们的国旗,更是中华民族的尊严!”奋力呐喊着为新中国第一面国旗升旗仪式“护航”的是天安门电动升旗总设计师林治远。这是《我和我的祖国》电影中第一个故事《前夜》,讲述的是林治远在天安门由于安全原因戒严之后,为了让新中国开国大典的升旗仪式顺利进行而反复测试电动装置,争分夺秒排除万难,用一个惊心动魄的不眠之夜确保立国大事的故事。天安门1/3比例的精准到秒的46秒国歌、故意截成三段22.5米高的旗杆,甚至还考虑了国旗的重量及22.5米高空中的风速,林治远总设计师这几近疯狂的测试让观众感受到了他的严谨、认真,对国家荣誉的高度重视!

为了寻找可用做升旗装置的稀缺金属,助手爬上屋檐,拿着大喇叭向民众求

助。孩子的长命锁、老人的烟斗、妇女的金首饰……老百姓将家里所有的能够用得上的东西纷纷拿出来,将筹备处堵了个水泄不通,希望能够为开国大典贡献出微薄之力。新中国正是在这样一个物质贫乏、百废待兴的时刻下成立的,但它是所有中华儿女的殷切希望。当年条件艰苦的实验与无私奉献的人们更加折射出建国70年来的辉煌成就,我的民族自豪感油然而生。
《前夜》中,奏响的国歌,一次比一次宏伟,一次比一次激昂澎湃!当由解放军战士向军乐团“借”来的小号手第一次吹起国歌时,眼泪一时间挤满了眼眶,它们仿佛在述说我内心的激动和感慨,在诉说我对祖国的深深的热爱。当毛主席庄重地宣布新中国成立时,我忍不住地想鼓起掌来,眼泪也在第一时间涌了出来,这短短几十分钟的电影,让我深深感

受到了新中国成立的几多不易,感受到了人们对新中国成立的无比期望。
毋庸置疑《我和我的祖国》是一部好电影,是一部不忘初心,回望历史的好电影。这部电影分为了《前夜》、《相遇》、《夺冠》、《回归》、《北京你好》、《白昼流星》和《护航》七个篇章,按照时间顺序演绎了1949年9月30日建国前夜筹备、1964年10月16日中国第一颗原子弹爆炸成功、1984年8月8日中国女排奥运会夺冠、1997年7月1日香港回归、2008年8月8日北京奥运会开幕、2016年11月18日神舟十一号飞船返回舱成功着陆、2015年9月3日天安门阅兵及2017年7月30日朱日和阅兵的故事。这些故事都是由一个个小人物的视角出发,是一群平凡人的不平凡的故事。从平凡中看见了祖国的发展,从不平凡中看出了民族精神,让我更加了解一代又一代

代的中华人民为祖国的发展所付出的艰苦奋斗,而我们的祖国也在日益强大,带给我们越来越多的保护,带给我们越来越多的自信。
一位曾经遨游太空的宇航员说过“从太空上看,地球就像是一颗深蓝色的球体,在这个深蓝色球体上面有一条‘巨龙’在蜿蜒盘旋。”这条蜿蜒盘旋的“巨龙”就是我们中华民族的万里长城,是中华民族的伟大象征,是中国古代建筑者留下的伟大印记,这印记宏大得连在外太空也能看见。
祖国的过去我们不曾参与,但是作为新时代的建设者,作为一名新世纪的新青年,作为三航局厦门分公司的一员,我一定积极参与进祖国的建设中,把个人梦想融入到伟大的“中国梦”,努力为了祖国的繁荣昌盛贡献力量。

● 图书推荐

《我们仨》

作者:杨绛
出版社:生活·读书·新知三联书店
出版年:2003-7
内容简介:

《我们仨》是钱钟书夫人杨绛撰写的家庭生活回忆录。1998年,钱钟书逝世,而他和杨绛唯一的女儿钱瑛已于此前(1997年)先他们而去。在人生的伴侣离去四年后,杨绛在92岁高龄的时候用心记述了他们这个特殊家庭63年的风雨而,点点滴滴,结成回忆录《我们仨》。这本书分为两部分。第一部分中,作者以其一贯的慧心、独特的笔法,用梦境的形式讲述了最后几年中一家三口相依为命的情感体验。第二部分,以平实感人的文字记录了自1935年伉俪二人赴英国留学并在牛津喜得爱女,直至1998年丈夫逝世,63年间这个家庭鲜为人知的坎坷历程。

推荐理由:

“世间好物不坚牢,彩云易散琉璃脆。”一本悲情却又温情的爱恋之书。杨绛在女儿钱瑛、丈夫钱钟书相继过世后,写下大半生经历,行云流水地讲述一家三口的这些年的生活,精致中透着柔和的清凉,文字间吐露着四季的景象。



有一种颜色,叫“中国红”,有一种骄傲,叫“五星红旗”,有一种表白,叫“我爱你,中国”。古雷码头项目部开展“我和我的祖国”活动,青年建设者为祖国点赞。(张运俊)



赣深高铁项目部组织员工观看新中国成立70周年庆祝大会及阅兵仪式,为祖国欢呼!(杨少伟)



分公司团委开展“我与祖国共奋进——国旗下的演讲”活动,青年员工表达了新时代青年的爱国情、强国志,向祖国深情告白。(翁秀顺)

● 电影推荐

《中国机长》

导演:刘伟强
编剧:于勇敢
主演:张涵予/欧豪/杜江/袁泉/张天爱
类型:剧情/传记/灾难
制片国家地区:中国大陆
剧情介绍:

简介 2018年5月14日四川航空3U8633航班机组成功处置特情真实事件改编:机组执行航班任务时,在万米高空突遇驾驶舱风挡玻璃爆裂脱落、座舱释压的极端罕见险情,生死关头,他们临危不乱、果断应对、正确处置,确保了机上全部人员的生命安全,创造了世界民航史上的奇迹。

推荐理由:

该影片刻画了一个伟大的机组在遇见危险时的专业表现,充分体现了中国民航人敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责的精神。剧情节奏明快,电影叙事结构完整,特效方面表现甚佳,飞机在高空遇险的镜头相当逼真,让观众有身临其境的感觉。

主 编:顾芸侠

编 辑:杨莉婷



跨港通讯

2019年10月14日
第316期
(内部发行)

中交三航局厦门分公司

LUGANG TONGXUN

E-mail: shxmlugang@163.com

分公司扎实开展主题教育集中学习研讨

学深悟透践初心 勇担使命再出发

本报讯 10月11日,分公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育集中学习研讨暨2019年第十三次党委中心组学习(扩大)会议。分公司党委理论学习中心组、三航局海西区经公司领导成员及全体党员参加本次学习研讨。至此,分公司党委已完成六个专题的集中学习研讨。
自第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,分公司紧跟中交集团和三航局关于开展第二批主题教育的各项部署,组建分公司主题教育领导小组及办公室,制定开展主题教育工作实施方案、集中学习研讨方案,并派出7个巡回指导小组,指导督促各党支部扎实开展主题教育工作,确保主题教育有序推进、扎实有效。
为确保主题教育集中学习研讨高质实效,分公司党委提高政治站位,切实增强抓好学习教育的思想自觉和行动自觉,在学习专题上立足企业发展实际、反复酝酿,分别围绕“践行初心使命”“坚定理想信念”“严明纪律规矩”“主动担当作为”“加强政治建设”“牢记服务宗旨”六个专题持续开展集中学习研讨。在学习形式上走深走实,按照读原著、学原文、悟原理的要求,把思想摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,做到学、思、用贯通,知、信、行统一。
自9月12日举办第一次集中学习研讨以来,分公司领导班

子成员在学习过程中坚持主动剖析、深刻检视,分别就“牢记初心使命,永葆党员本色,发挥先锋模范作用,高标准履行岗位职责使命”“坚守初心,高扬理想信念旗帜”等12个问题展开深刻思考深入讨论,把“真学、真懂、真信、真用”贯穿学习研讨全过程,为深入推进主题教育打下坚实基础。
通过本轮主题教育专题学习,分公司党委及领导班子进一步坚定了共产党的初心和使命,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,同时也进一步提升了领导班子运用党的理论指导工作,推动企业高质量发展的能力。(顾芸侠)

局党委书记、董事长王世峰到福清兴化湾海上风电项目开展“不忘初心、牢记使命”主题教育调研

本报讯 近日,三航局党委书记、董事长王世峰到分公司福清兴化湾海上风电项目开展“不忘初心、牢记使命”主题教育调研。
王世峰一行了解了嵌岩机及嵌岩平台的整体布置,并登上风华号指导工作,了解风机安装的情况。王世峰要求项目部提前谋划,合理安排施工组织,做好质量监督检查,确保风电项目有序开展,将三航风电品牌做强做大。同时要求分公司以打造优质海上风电项目为目标,发扬央企责任担当,优质高效完成各项任务目标,树立良好企业形象。
随后,王世峰在项目部进行“不忘初心、牢记使命”主题教育宣讲并开展主题教育座谈会。王世峰表示,风电项目风险与挑战并存,要充分调动技术、方案、资源,做好保障措施,团队技术、质量应合理运用;要将“改”字贯穿始终,把专项整治整改工作与改革发展联系起来,与维护职工群众根本利益结合起来;要按照立行立改、限期整改、长期整改等对检视问题进行分类,确保问题到人、责任到人、落实到人。(刘宛悦)

局党委副书记傅瑞球到分公司讲授“不忘初心、牢记使命”主题教育专题党课

本报讯 近日,三航局党委副书记傅瑞球到分公司总部第一党支部讲授“不忘初心、牢记使命”主题教育专题党课。总部第一党支部全体党员及党群部门职工参加。
傅瑞球以《不忘初心牢记使命深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想以主题教育新成效推动公司高质量发展上台阶》为主题,强调各级党组织要聚焦主题主线,坚持“四个贯穿始终”,围绕习近平新时代中国特色社会主义思想主线,突出问题导向,形成检视问题清单,做好整改落实;要聚焦上下联动,巩固“五个突出”做法,针对当前国内外形势及国企党建工作查问题、抓整改,以第一批整改推动第二批开展,以第二批落地检验、巩固第一批成果;要聚焦成果转化,推动学习贯彻落地,在“六个推动”上下功夫,并对学习教育、调查研究等八个方面重点工作作出要求。(杨莉婷)

分公司干部人事改革再出“组合拳” 出台“职级分开”办法

本报讯 日前,分公司党委出台了“职级分开”办法,这是分公司深化干部人事改革的又一新举措。
“三航改革施工年”启动以来,分公司积极贯彻落实局有限

公司党委的部署,以三项制度改革为重点,先后开展了中层岗位竞聘、出台“退出建立顾问制”办法、机关总部改革等。
“职级分开”办法的出台,拓展了“干部能上能下”的空间和

渠道,为优秀青年骨干提供了舞台。“职级分开”对选拔任用优先条件、职务津贴、考核要求等进行了规范,分公司已有6名优秀青年骨干适用该办法。(唐亚贵)

拥抱新时代 担当新使命

● 张立杰

十九大之后,“新时代”成为理解我们所处历史方位的一个关键词。“时代”这个词,因为指向超越个人时间的宏大概念,已经让人满怀激荡;而“新时代”,更因其状态面貌的更替,让人对过去、对现在、对将来,有了更为宽广的想象。
新时代是大时代,是办大事、成大事的时代。以习近平总书记为代表的当代共产党人开创、学画的新时代,体现为“办大事、成大事”的发展目标,更展现出“大胸襟、大气魄”的精神气质——“一带一路”如双翼扶摇,京津冀一体化深入推进,长江经济带横贯东西,粤港澳大湾区画出大圆……在这样的时代背景下,企业就要抢抓机遇,积极融入,才能担当起企业改革创新的历史使命,踏上企业高质量发展的新征程。与此同时,我们也要看到“机遇与挑战并存”这一形势的基本特征——党的十九大报告指出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处于转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。企业改革发

展的外部环境总体有利,但不确定不稳定的因素也随之而来,发展优势凸显与深层次矛盾问题突出同时并存。种种迹象表明,企业正处于跨越“规模扩张陷阱”、迈向品质增长的重要节点,这意味着我们既要重视量的发展,也要重视解决质的问题,从而在质的提升中,真正实现量的有效增长。而坚定不移走质量效益型发展道路,是这一时代背景下企业的必然选择,也是当前和今后一个时期改革发展的根本要求。
新时代是顺势而为的时代。察势而谋,驭势者赢。改革创新是当今时代的最强者,也是企业发展的主旋律。今年是三航局的“改革施工年”,意味着全面深化改革从设计环节进入了施工环节。我们要抢抓“窗口期”,坚定不移地推进“三基”、“三全”、“四化”为导向的改革,不断突破制约发展的瓶颈障碍,拓展转型发展的优势空间。在这一过程中,我们既要整体推进,也要重点突破,才能在统筹协调、把握改革大局的同

时,以点带面,激发改革动力。重点做深做实三项制度改革,切实做到一体策划、分级开展、分布实施、整体解决。直面“痛点”,紧盯“难点”,以问题为导向,明确“路线图”、“时间表”,做到有目标、有节点、有成效。
新时代是奋斗者的时代。“历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者,而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。”习近平总书记从党的十九大报告中揭示的这一哲理,既是对人类普遍经验的深刻总结,更是对新时代前进逻辑的鲜明昭示。在当今外部环境风云际会的变局中,在企业爬坡过坎的关键阶段,我们也要破除“发展起来之后”的烦恼,迈过“进一步发展”绕不开的坎,需要的正是走过万水千山之后,能继续涉水跋山的奋斗者。“蓬生麻中,不扶自直”,首先要在营造干事创业的环境上下功夫,加强制度供给,完善干部考核评价机制,问责和容错双向发力,为担当者担当,为负责者负责。对愿干事、能干事、干成

事,富有创新精神的干部,要政治上关心、精神上褒扬、物质上奖励、工作上支持、心理上关怀,进一步激发干事创业的内生动力;对“为官不为”、懒政怠政的,加大治庸治懒力度,打造更优的创新生态,创造更好的发展环境。其次要厚植人才优势,用更为合理的人才培育模式,更为科学的技能开发体系,更为广阔的才华施展平台,更为健全的福利待遇制度,加快构建具有市场竞争力的人才制度体系,使各类人才引得来、留得住、用得好。
一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。这是个全新的时代,也是最好的时代。我们要满怀信心,拥抱梦想,以坚如磐石的信心,只争朝夕的劲头、坚忍不拔的毅力,在持续奋斗中书写新时代迈向建成具有全球竞争力的世界一流企业的新篇章!



三航局“同心圆”宣讲团走进分公司开展改革专题宣讲

本报讯 近日,三航局“同心圆”宣讲团成员,党委工作部副部长、团委书记曹兴茂到分公司进行推动改革专题宣讲。分公司领导班子成员、机关总部中层干部和全体党员参加此次宣讲。

本次宣讲主题为“不忘初心、牢记使命,以全面深化改革推动高质量发展”,曹兴茂对局有限公司改革的基本背景、基本目标、基本导向、工作任务、依靠力量、核心精神六个部分进行了全面、系统地讲授,从中央和国家机关改革方向、国有企业改革领域和中交集团改革成果出发,阐述了三航局改革的必要性和重要性,着重分析了企业改革中存在的不足,回答了企业为什么要改革、改什么、怎么改的问题。

曹兴茂鼓励员工要解放思想,转变观念,发扬奋勇争先、艰苦奋斗、理性务实、勇于担当,任何时候都不能丢掉革命乐观主义精神,坚定信念,笃定前行,以正确的改革措施推动公司高质量发展。(翁彦硕)

分公司举办 2019 年度安全专项培训班

本报讯 近日,分公司举办 2019 年度安全管理专项培训班,特邀重庆交大交通安全科技研究院特聘专家朱权华,冯辉开展安全管理专项培训。

分公司高度重视安全生产工作,在国庆前夕,邀请相关专家,组织开展安全管理专项培训,旨在进一步加强分公司安全生产管理业务水平,做好“防风险、保安全、迎大庆”工作,统一思想,提高认识,明确目标、精心组织、压实责任,确保国庆期间安全生产形势平稳。

培训结束后,分公司副总经理林文彬就“防风险、保安全、迎大庆”工作强调以下三点要求:一要提高认识,以强烈的危机感做好安全生产工作。要站在讲政治、讲大局的高度做好安全生产工作。二要服务中心大局,全力以赴做好新中国成立 70 周年庆祝活动前后的安全、稳定工作。要深入开展安全环保隐患排查整治,坚决防范各类事故,进一步做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件。三要突出重点,加强领导,以高度的使命感做好“防风险、保安全、迎大庆”工作。要进一步建立健全组织领导机构,完善相关工作机制,确保各项工作顺利推进;要进一步落实责任,尤其是 3 人及以上人员密集作业场所一定要逐个安排带班,主要负责人一定要亲自把关、亲自督导;要做好应急值守,按照上级要求,严格安排值班。(詹凌)

分公司完成国内首台可变速单桩嵌岩机 SPD750 组装

本报讯 近日,随着“SPD750”的钻杆变径接头缓缓落座于重力平衡器钻杆之上,国内首台可变速单桩嵌岩机在泉州肖厝港码头顺利完成组装。

“SPD750”代表了目前国内桩基础行业最先进的技术,有助于分公司成功掌握 II 型嵌岩单桩基础施工技术,实现了大直径嵌岩单桩所有基础类型施工技术全覆盖。该嵌岩机将运用于莆田平海湾风电二期、中广核平潭大练岛海上风电工程中,为硬岩海底风电施工领域再添新利器,标志着分公司在海上风电施工领域技术经验再上新台阶。(郑思婕)

漳州市芩城区纵四线公路项目主线全线贯通

本报讯 近日,分公司承建的漳州市国省干线 G355(纵四线)石亭坎坑至天宝珠里公路工程左幅沥青路面最后一车混凝土沥青料摊铺完成,标志着纵四线公路工程项目主线全部贯通,为年底全线通车奠定了基础。

该项目全长约 4.4 公里,按一级公路标准兼城市道路功能规划建设,路基宽 60 米,采用双向六车道沥青混凝土路面,总投资约 4.96 亿元。

项目部坚持以打造便民工程、细节工程、精品工程为宗旨,在原有道路改造及新建道路当中,优化新增了安全岛、港湾式公交站台、人行道等便民细节,升级了道路绿化景观。

作为普通国省干线公路网“八纵十一横十五联”配套的干线公路,项目的建设对于发挥沿线旅游资源,完善区域路网布局,促进漳州社会经济发具有十分重要的意义。(谢荣政 李宜霁)

汕头南澳洋东海上风电项目完成国内首次超 30 米水深水下试验

本报讯 近日,分公司广东汕头南澳洋东海上风电项目顺利完成水下挤密砂桩复合地基极限载荷试验。该试验为目前国内在最远海域、最大水深、最大荷载条件下进行的水下挤密砂桩复合地基承载力试验。

南澳洋东海上风电项目试桩工程位于广东省汕头市南澳岛东部海域,场址中心距南澳岛约 15 千米,水深约 28.3~36.6 米。由于此

海域接近台湾海峡属外海,常年受东北季风的影响,风浪较大,属国内海况条件最恶劣海域之一。

面对复杂地质条件和不良海况带来的技术难题,项目全体参与精密部署,责任到人,各司其职,原定十天的计划最终在五天完成了传力杆的安装及试验平台搭建。项目部精诚协作、攻坚克难,在 11 号台风“白鹿”来临前,多个作业面同时开启,加固试验平台、安装试验

设备,24 小时连续作业,争分夺秒为试验圆满成功创造保障条件。圆满完成砂桩极限压载试验,各项检测指标达到技术要求,结构安全稳定。

本次试验为国内首次超 30 米水深海上风电试验开创了海上风机基础先河,为后续风机基础多样性做出了突出贡献,也为粤东海域后续风电施工提供了宝贵经验。

(张淦曾)



近日,随着第 59 件沉箱精准定位安装,分公司厦门港古雷港区古雷作业区北 1 号、2 号泊位工程 1 号泊位沉箱全部安装完成,比原计划提前 15 天。项目建成后,对促进石化产业园区开发,加快推进闽西南经济协作区建设,构建布局合理、衔接顺畅、服务高效的交通网络具有重要意义。(赵辉辉)

临庐产业园 PPP 施工项目道路工程顺利交工验收

本报讯 近日,由分公司承建的安徽临庐产业园腾飞路、富泉路道路工程顺利通过竣工验收收并办理交工验收证书,成为园区内首家通过竣工验收并投入使用的管廊

道路工程。腾飞路、富泉路是安徽临庐产业园(起步区)整体城镇化建设二期工程的重要组成部分,道路工程的顺利开工,为园区内施工企业打

通了黄金通道,临庐产业园管委会建设局局长童俊对三航施工项目予以肯定,盛赞“园区内施工单位要向三航学习”。

(梁毅 吕彪)

福州地铁 4 号线 3 标段 10 工区林城区间右线盾构机顺利始发

本报讯 日前,在分公司承建的林浦站到城门中心站区间起点,中交集团针对林城区间特殊工况准备的第二台 TBM/EPB 双模式盾构机“三航盾 7”在区间右线始发掘进,顺利投入使用。

林城区间右线全长 2173.981 米,设计安装 1796 环管片。该区间既有软土地层又有硬岩地层,隧道埋深大转弯曲线多,地表多居民楼,施工难度大,周边环境复杂。今年 8 月 6 日林城区间首台盾构机始发以来,时隔 53 日“三航盾 7”再出发,至此 4 号线控制性工程林浦站-城门站区间全面进入盾构施工阶段。

总结经验,把握细节。盾构始

发作为盾构施工的重大风险源,其成功与否直接关系到盾构工程施工的成败,保证洞门全断面密封工作尤为重要。总结了车站首台盾构机始发的相关经验,在第二台盾构机始发前便提前对冷冻法端头加固区域冻管拔管后的孔进行填充封堵,避免了始发掘进注浆过程中的浆液流失,保证了土压平衡,使盾构安全掘进。

安全工作,预防为主。坚持每天召开碰头会,做好交接班记录;延长班前教育并对吊装、管片拼装等现场作业人员的安全教育常态化培训和技术交底,强化作业人员的安全施工意识;定期进行应急演练供电演练,无剧本无预演应

急逃生等演练,以高标准、严要求,确保盾构始发工作安全推进。

科学管理、精心组织。在项目、部科学组织下克服现场交叉作业、大件深井吊运、施工空间局限等困难,按节点完成盾构机下井安装调试、端头加固等一系列始发准备工作,确保了盾构机按进度始发。

目前林浦站到城门站左线区间已掘进 278 环,超前完成地铁公司第三季度劳动竞赛目标;林浦站到会展中心站区间正进行始发端头加固,左线盾构机已陆续进场,项目部将做好盾构掘进过程中各项工作的分析总结,举一反三,保证各线路安全高效推进。

(张津)

赣深铁路剑潭东江特大桥主墩 0 号块全部浇筑完成

本报讯 近日,历经 36 小时连续浇筑,赣深铁路剑潭东江特大桥 4 号主墩 0 号块第二段段浇筑完成,标志着大桥主墩 0 号块施工全部完成,桥梁施工取得阶段性胜利,斜拉桥进入梁、塔同步施工阶段。

主墩 0 号块梁长 19 米,砼方量为 3069 立方米。钢筋设计数量 12000 余根,横、纵向预应力波纹管共计 336 条,竖向缓粘预应力钢绞线 376 根。梁体庞大,设计并非天衣无缝,施工过程中,项目部超前谋划,使用 BIM 技术提前模拟 0 号块钢筋绑扎与波纹管碰撞冲突情况,及时形成书面报告,前后向设计单位提出桥梁塔柱预埋主筋、梁面主筋与预应力体系存在冲突等 12 项碰撞说明。项目部主动联系设计单位明确设计意图,有效提高了施工连续性,避免了因设计问题导致的工期延误和返工。(杨少伟)

漳州芩城区联十四线过境段公路工程首片 T 梁顺利安装

本报讯 近日,随着首片 T 梁在架桥机的牵引下,安全、平稳、精准的落在支座上,标志着漳州芩城区联十四线过境段公路工程首片 T 梁架设圆满成功。

漳州芩城区联十四线过境段公路工程路线全长约 9.3 千米,设有大桥 8 座,共 1278.44 米。目前,T 梁预制场已预制 158 片,首片 T 梁的成功架设,将缓解 T 梁的存放压力,为漳州芩城区联十四线过境段公路工程建设加快步伐。(李宜霁 邱柏栋)

《为古树“量体裁衣”》

(上接 3 版 《为古树“量体裁衣”》) 老干部前来参观,无不称赞。然而“好所在”美术馆仅仅是澳头改造项目的“冰山一角”,项目部通过这样的精细管理获得了当地政府、村民的认可。

目睹了这一切的陈树发早打消了当年的顾虑,美术馆捐建仪式那天,他开心地对项目部评价道:“工地搬砖的工程师一跃成为了风景园林艺术大师,把小搞建筑艺术展馆建设得有特色,有文化,展现出大国央企风范。希望中国大建能够长期参与我们的渔村建设。”村民们也纷纷上门贴春联、放鞭炮,项目部将做好盾构掘进过程中各项工作的分析总结,举一反三,保证各线路安全高效推进。

心有标尺行有度

——记分公司副总经理陈仲达

一查图纸,一纸清单,是他工作的小缩影。既要统筹项目生产,又要忙于成本质量管理,工作不可谓不忙。心存标尺丈量“脚下的土地”,陈仲达将人生的“黄金时代”献给了祖国的基建事业。

作为国家首批海绵城市的试点片区,马銮湾生态修复(一期)工程是区域重要的绿色屏障和生态廊道。项目部在片区内进行生态修复,吹填形成一“心”两岛(中心岛、集美岛)及 6 个生态岛链,清淤理出 8 平方公里水域,使新城未来呈现山清水秀、城湾相融的生态宜居风貌。

2017 年,金砖国家领导人第九次会晤在福建厦门举行。受重大会议影响,工程项目在很长一段时间内“粒砂不进”。项目有 600 多万方的回填量,如此窘境,

“每天都跟打仗一样!”项目部同事回忆起那段日子感慨道。一个会议接着一个会议,忙着和业主、材料供应商等各个单位对接协调。一方面是工期的紧张,另一方面是进度迟迟不动,项目部成了热锅上的蚂蚁,急得团团转。一周七天,陈仲达要往项目部跑上 3 趟,一大早就从项目开完会就要赶回公司处理事务。“项目越是困难的时候,我越是要和他们在一起。”陈仲达恳切地说。

在专项讨论中,陈仲达提出从技术层面解决危机,十五年的一线建设经验让他精于技术管控,而事实证明技术之路走对了,“软土地基固化技术”被提出并成功运用。原设计要求把围堰基槽 3 米厚淤泥挖除后,才进行砂垫层及砂袋围堰施工,以此筑起“小岛”。而软土地基固化技术则另辟蹊径,利用浮箱

因为陈仲达工作照

置,并准确绘制在设计图纸上。这就难住了测量人员,百年大树枝繁叶茂,如何才能把榕树“搬上”设计图纸,保障设计精准呢?

“没有更好的方法,每一根枝干都要定位!”项目总工程师石春进思来想去,在会上要求道。秉持精细管理的原则,项目部决定采用最简单实用的办法,测量员们背着安全绳爬上树梢,用线锤把枝干的位置“投影”到地上——踩点。3 天时间,古榕树的每一根枝干无一遗漏,精准地体现在设计图纸上。不仅贴合榕树现状,考虑到古树仍在不断发育,设计人员还根据古树的生长趋势相应预留了一定空间,让古树自由生长。设计好了美术馆完美贴合古树,就好像给古树“穿”上了一件合身又舒适的“衣服”。

石春进兴奋地拿着设计图纸马不停蹄赶往施工现场,没过多久眉头却皱了,“美术馆采用老房子结合钢结构的设计方式,共计 120 余根钢梁和 28 根立柱穿插树中,钢构如何安装呢?”按照以往钢结构安装的方法,多是采用一到两吨汽车吊配合人工吊装。但这样做是行不通的,钢梁吊装过程中势必对古树枝叶造成不同程度的破坏,与保护古树的初衷背道而驰。石春进辗转反侧睡不着脑子里全是“怎么办”的问题。

树不能动,那只能改房子。“怎么改”成了设计例会上讨论最激烈的问题。有人提议保留原有设计方案不变直接改址,把房子“挪”出古树枝干范围。但方案很快被否定了,这样美术馆就失去了与榕树相伴的独有特色。

“不如就让美术馆顺着古榕树‘生长’吧!”项目党支部书记白瑞生一句话让出大国央企风范。“顺着钢铁通使得喧闹的会议室顿时安静下来。”石春进总是树木依着房子生长,有没有可能顺着大树枝干的走向设计房子,让房子‘迁就’古树。一来能对古树起到保护作用,二来也体现了总书记在十九大报告中强调的‘坚持人与自然和谐共生’原则。”

设计并非一帆风顺,要想让房子和树紧密结合,首先要清楚榕树枝干的位

置,并准确绘制在设计图纸上。这就难住了测量人员,百年大树枝繁叶茂,如何才能把榕树“搬上”设计图纸,保障设计精准呢?

“没有更好的方法,每一根枝干都要定位!”项目总工程师石春进思来想去,在会上要求道。秉持精细管理的原则,项目部决定采用最简单实用的办法,测量员们背着安全绳爬上树梢,用线锤把枝干的位置“投影”到地上——踩点。3 天时间,古榕树的每一根枝干无一遗漏,精准地体现在设计图纸上。不仅贴合榕树现状,考虑到古树仍在不断发育,设计人员还根据古树的生长趋势相应预留了一定空间,让古树自由生长。设计好了美术馆完美贴合古树,就好像给古树“穿”上了一件合身又舒适的“衣服”。

石春进兴奋地拿着设计图纸马不停蹄赶往施工现场,没过多久眉头却皱了,“美术馆采用老房子结合钢结构的设计方式,共计 120 余根钢梁和 28 根立柱穿插树中,钢构如何安装呢?”按照以往钢结构安装的方法,多是采用一到两吨汽车吊配合人工吊装。但这样做是行不通的,钢梁吊装过程中势必对古树枝叶造成不同程度的破坏,与保护古树的初衷背道而驰。石春进辗转反侧睡不着脑子里全是“怎么办”的问题。

树不能动,那只能改房子。“怎么改”成了设计例会上讨论最激烈的问题。有人提议保留原有设计方案不变直接改址,把房子“挪”出古树枝干范围。但方案很快被否定了,这样美术馆就失去了与榕树相伴的独有特色。

“不如就让美术馆顺着古榕树‘生长’吧!”项目党支部书记白瑞生一句话让出大国央企风范。“顺着钢铁通使得喧闹的会议室顿时安静下来。”石春进总是树木依着房子生长,有没有可能顺着大树枝干的走向设计房子,让房子‘迁就’古树。一来能对古树起到保护作用,二来也体现了总书记在十九大报告中强调的‘坚持人与自然和谐共生’原则。”

设计并非一帆风顺,要想让房子和树紧密结合,首先要清楚榕树枝干的位

置,并准确绘制在设计图纸上。这就难住了测量人员,百年大树枝繁叶茂,如何才能把榕树“搬上”设计图纸,保障设计精准呢?

“没有更好的方法,每一根枝干都要定位!”项目总工程师石春进思来想去,在会上要求道。秉持精细管理的原则,项目部决定采用最简单实用的办法,测量员们背着安全绳爬上树梢,用线锤把枝干的位置“投影”到地上——踩点。3 天时间,古榕树的每一根枝干无一遗漏,精准地体现在设计图纸上。不仅贴合榕树现状,考虑到古树仍在不断发育,设计人员还根据古树的生长趋势相应预留了一定空间,让古树自由生长。设计好了美术馆完美贴合古树,就好像给古树“穿”上了一件合身又舒适的“衣服”。

石春进兴奋地拿着设计图纸马不停蹄赶往施工现场,没过多久眉头却皱了,“美术馆采用老房子结合钢结构的设计方式,共计 120 余根钢梁和 28 根立柱穿插树中,钢构如何安装呢?”按照以往钢结构安装的方法,多是采用一到两吨汽车吊配合人工吊装。但这样做是行不通的,钢梁吊装过程中势必对古树枝叶造成不同程度的破坏,与保护古树的初衷背道而驰。石春进辗转反侧睡不着脑子里全是“怎么办”的问题。

树不能动,那只能改房子。“怎么改”成了设计例会上讨论最激烈的问题。有人提议保留原有设计方案不变直接改址,把房子“挪”出古树枝干范围。但方案很快被否定了,这样美术馆就失去了与榕树相伴的独有特色。

置,并准确绘制在设计图纸上。这就难住了测量人员,百年大树枝繁叶茂,如何才能把榕树“搬上”设计图纸,保障设计精准呢?

“没有更好的方法,每一根枝干都要定位!”项目总工程师石春进思来想去,在会上要求道。秉持精细管理的原则,项目部决定采用最简单实用的办法,测量员们背着安全绳爬上树梢,用线锤把枝干的位置“投影”到地上——踩点。3 天时间,古榕树的每一根枝干无一遗漏,精准地体现在设计图纸上。不仅贴合榕树现状,考虑到古树仍在不断发育,设计人员还根据古树的生长趋势相应预留了一定空间,让古树自由生长。设计好了美术馆完美贴合古树,就好像给古树“穿”上了一件合身又舒适的“衣服”。

石春进兴奋地拿着设计图纸马不停蹄赶往施工现场,没过多久眉头却皱了,“美术馆采用老房子结合钢结构的设计方式,共计 120 余根钢梁和 28 根立柱穿插树中,钢构如何安装呢?”按照以往钢结构安装的方法,多是采用一到两吨汽车吊配合人工吊装。但这样做是行不通的,钢梁吊装过程中势必对古树枝叶造成不同程度的破坏,与保护古树的初衷背道而驰。石春进辗转反侧睡不着脑子里全是“怎么办”的问题。

树不能动,那只能改房子。“怎么改”成了设计例会上讨论最激烈的问题。有人提议保留原有设计方案不变直接改址,把房子“挪”出古树枝干范围。但方案很快被否定了,这样美术馆就失去了与榕树相伴的独有特色。

“不如就让美术馆顺着古榕树‘生长’吧!”项目党支部书记白瑞生一句话让出大国央企风范。“顺着钢铁通使得喧闹的会议室顿时安静下来。”石春进总是树木依着房子生长,有没有可能顺着大树枝干的走向设计房子,让房子‘迁就’古树。一来能对古树起到保护作用,二来也体现了总书记在十九大报告中强调的‘坚持人与自然和谐共生’原则。”

设计并非一帆风顺,要想让房子和树紧密结合,首先要清楚榕树枝干的位

置,并准确绘制在设计图纸上。这就难住了测量人员,百年大树枝繁叶茂,如何才能把榕树“搬上”设计图纸,保障设计精准呢?

“没有更好的方法,每一根枝干都要定位!”项目总工程师石春进思来想去,在会上要求道。秉持精细管理的原则,项目部决定采用最简单实用的办法,测量员们背着安全绳爬上树梢,用线锤把枝干的位置“投影”到地上——踩点。3 天时间,古榕树的每一根枝干无一遗漏,精准地体现在设计图纸上。不仅贴合榕树现状,考虑到古树仍在不断发育,设计人员还根据古树的生长趋势相应预留了一定空间,让古树自由生长。设计好了美术馆完美贴合古树,就好像给古树“穿”上了一件合身又舒适的“衣服”。

石春进兴奋地拿着设计图纸马不停蹄赶往施工现场,没过多久眉头却皱了,“美术馆采用老房子结合钢结构的设计方式,共计 120 余根钢梁和 28 根立柱穿插树中,钢构如何安装呢?”按照以往钢结构安装的方法,多是采用一到两吨汽车吊配合人工吊装。但这样做是行不通的,钢梁吊装过程中势必对古树枝叶造成不同程度的破坏,与保护古树的初衷背道而驰。石春进辗转反侧睡不着脑子里全是“怎么办”的问题。