

长皱了的小孩

● 卓 臻

近日偶得空闲,拾起严明老师的新书《长皱了的小孩》来看,一直喜欢他自传体的散文,摄影师看事看物的角度往往有着不同于常人的细腻,总是能捕捉到日常画面中微妙有趣、短暂的瞬间。在他的摄影作品里我窥见瑰丽的反差与一种来源于小镇的独特味道。继《我爱这哭不出来的浪漫》的热烈与激昂后,我从这本新书里体察到更多的是一股步入中年的厚重平和、深沉与赤诚。他自传的口吻中,有人情味、有生活气息,痛时不煽情,乐时不张扬,他坦诚地跟你说他一路的摸爬滚打,有窘迫,有不舍,正是这些才显得尤为真实可贵。

人啊,一上了年纪就容易变得唠叨,其实并不是在刻意提醒,有些时候记不清的东西,身体还替你记得,就像屋子重新装修可还是要去按某个灯的开关,即使它早已挪了位。想来现在拼命想记录下来的行为其实是一种对抗,对抗时间、对抗衰老。记忆里的小时候,总有一条小巷,夕阳余晖,傍晚微风,爷爷的白色汗衫,放学在校门口等候的奶奶,小摊上热气腾腾的茯苓糕,即使去邻居家蹭饭也不觉着涩的年月。

现在越长大,越觉得人与人之间的关系如应答,有召有响,愈自足丢失的人愈多。毕业后,越来越珍惜和家人相聚的时间,有时会把外婆接到家里来待上一天,母亲煮上一桌菜,外面播着有着年代感的电视剧,外婆就坐在落地窗前,看窗外郁郁葱葱。外婆爱听周璇的歌,“天涯呀海角,觅呀觅知音。小妹妹唱歌郎奏琴,郎呀咱们俩是一条心。”民间小调的韵味婉转娓娓道来,老歌也曾是流行歌,外婆一听到周璇的曲子就好像回到了她的年岁,那个时代的青春,跟着轻轻唱和,摇头晃脑的,很是可爱。

读到“摄影师回忆什么都是图景式的,我越来越觉得常在回忆里的人生就

是对抗衰老。记忆里的小时候,总有一条小巷,夕阳余晖,傍晚微风,爷爷的白色汗衫,放学在校门口等候的奶奶,小摊上热气腾腾的茯苓糕,即使去邻居家蹭饭也不觉着涩的年月。

现在越长大,越觉得人与人之间的关系如应答,有召有响,愈自足丢失的人愈多。毕业后,越来越珍惜和家人相聚的时间,有时会把外婆接到家里来待上一天,母亲煮上一桌菜,外面播着有着年代感的电视剧,外婆就坐在落地窗前,看窗外郁郁葱葱。外婆爱听周璇的歌,“天涯呀海角,觅呀觅知音。小妹妹唱歌郎奏琴,郎呀咱们俩是一条心。”民间小调的韵味婉转娓娓道来,老歌也曾是流行歌,外婆一听到周璇的曲子就好像回到了她的年岁,那个时代的青春,跟着轻轻唱和,摇头晃脑的,很是可爱。

读到“摄影师回忆什么都是图景式的,我越来越觉得常在回忆里的人生就

路

● 郑思婕

这是一条十来公里的羊肠小道,没有名字。沿着它从红崖山山脚蜿蜒而上,过隘口,顺山背俯冲直下,就能看见三航局云南都香高速 A6 标项目经理部。再细细弯弯穿过遮天蔽日的杨桃宅,穿过石条铺成的小路,就到达了技术员李志刚的母校——小河中学。

村里公路开通之前,这条石头铺成的小路是从村里到镇上的要道,也是最早哺育小李吃苦耐劳的路。14 岁那年,父亲带他到镇上读中学,走的就是这条路。在那之前,这条路小李早已走熟走怕了。一趟又一趟,扛着木板,挑着担子,跟着父母来来往往。腰酸腿疼了,双肩红肿了,还得负重前行。父母肯定不愿意让他受苦,但那是没办法的事,家里人口多劳力少,小李作为长子,应该多负担一点。父亲时常安慰似地教育他说:“知苦了吗?知苦要好好学习,长大后才有办法扛掉‘五尺(锄头)’,去拿‘五寸(笔杆)’。”这些小李早已熟悉,因而,当他接到中学的录取通知时,窃笑自喜。入学的前几天,他说他唯一的希望,就是上学的那天,可以不挑重担子赶路。

(上接 1 版《企业的精神特质不能丢》)全体干部职工的使命、担当。“登山不以艰险而止,则必臻乎峻岭矣”,“两金压降”、“竣工结算”、“亏损治理”等难事正全力推进,“狼性管理”的意识在逐步形成,我们要看到这些变化所折射出的新理念。“做难事方能成大业”,分公司发展至今已有六十多年,有阳光雨露,也有荆棘塞途,但细究后不难发现,推动企业前进的,源于这种更持久、更深沉的力量。

“自信人生二百年,会当水击三千里。”今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和实力实现“三个率先”和“双百亿”的目标,坚定不移走质量效益型发展道路更为自觉,改革力度更深、更广。当前,我们要有更深的韧性面对困难险阻的挑战,要有更广的胸襟包容改革的探索,要有更佳的状态迎接竞争的攀登。

(上接 4 版《我们这一代》)砥砺前行,让青春之花绽放 在神州大地!

卅载光阴弹指过,未应磨染是初心。明年第一批九零后已经步入而立之年,尽吾志也而不能至者,可以无悔矣,其孰能讥之乎?人生的方式有很多种,并不是每一个人每一个时期都能按照自己的意愿去生活。其实方式并不重要,重要的是能不能开花结果!我相信九零后这一批人无论在哪个山岗上,我们都会让自己变成最鲜艳的花朵!外界的调侃,更是让我们茁壮成长 的垫脚石。四月的天空如果不肯裂帛,五月的袷衣如何起头?千般荒凉,以此为梦;万里蹀躞,以此为归。

我们自古以来就有埋头苦干的人,有拼命硬干的人,有为民请命的人,有舍身求法的人,他们是中国脊梁。我记得董卿在《朗读者》里面说过这段话:生命,是多么深邃的话题,它包含着人世间一切最极致的体验。生命可以是“能够被毁灭但不能被打败”那般顽强;也可以是“亦余心之所善兮,虽九死其犹未悔”那般博大。生命如果有颜色,会不会看上去就像梵高的《向日葵》和《星空》?生命如果有态度,是不是听上去就是贝多芬的《田园》和《英雄》?生命的意义是如此厚重,无论我们怎样全力以赴都不为过,因为我们生而为人,生而为众生。不论身处何地,我们都应该发挥所长。因为只有少年强则国强,少年进步则国进步!

主 编:顾芸侠

编 辑:杨莉婷

(下转 1、4 版中缝)

福清兴化湾海上风电场二期项目首台风机安装完成

本报讯 近日,随着风机叶轮与发电机法兰对接完成,分公司福清兴化湾海上风电场二期项目首台 6.45 兆瓦海上风机顺利安装完成。

该项目共有 45 台风电机组(4 种机型)和一座海上 220 千伏升压站,总装机容量 280 兆瓦,建成后预计年上网电量达 6.6 亿千瓦时,这是三航局目前在建的装机容量最大的风电项目。

此次风机吊装方式为叶轮整体吊装,采用风机底塔厂内预拼装、海上风机分体安装的施工工艺。该风机散件多,三叶式整体吊装迎风面大,吊装作业对风力、缆风系统要求高。同时,项目地处多发季节性台风带,水深变化大、海床地质复杂,被视作国内目前机型最多、工程地质条件最复杂的海上风电项目。

为了打好首台风机安装战,分公司风电工程施工处抽调精兵强将组建风机转储安装项目部,与福清兴化湾海上风电场二期项目部无缝对接配合,全力攻克施工海域地形复杂、水深跨度较大、频繁台风袭扰、连续高温环境的工程难点,完成了吊装施工方案专家论证、塔筒吊装前质量监督检查、现场施工技术 & 安全交底等各项准备工作。

风机安装期间,项目部进行倒班安排,24 小时观察预测风况,抓住窗口时机,争分夺秒不间断组织施工,严格把控督促作业流程。在叶轮组装过程中发生了叶片法兰失圆与轮毂对接不上的突发事件,项目部临危不乱,马上组织落实厂商修圆方案,积极配合厂商尽快修复。同时及时对安装施工质量安全及进度进行总结,安全、高效、有条不紊地推进每一道工序,顺利完成了首台风机安装任务。

该台风机的顺利安装,是分公司风机转储安装项目部自成立以来的首个海上风机安装业绩,标志着风电工程施工处向“转型风电”迈出了坚实一步。(郑思婕 林金灿)

宁德漳湾 7 号泊位工程完成水工主体建设

本报讯 近日,由分公司承建的宁德漳湾 7 号泊位工程提前半个月完成水工主体建设,为项目最终建成投产奠定了坚实基础。

漳湾 7 号泊位工程项目建设规模为新建 5 万吨级通用泊位 1 个,可满足 1 艘 2 万吨级滚装船靠泊需求。码头主体长 270 米,设计年吞吐量 30 万辆汽车和 35 万吨件杂货,陆域形成面积 11.85 公顷,堆场车位数 3501 辆,总投资概算为 4.9 亿元。

本项目是福建省重点工程,项目建成后,将上汽商品汽车提供汽车装卸、堆存及相关配套服务,为宁德打造锂电新能源汽车产业基地提供强有力的水上物流支撑,对进一步提升宁德港泊位等级,发挥宁德深水港口优势,推进宁德市“港城一体、产城联动”发展具有重要意义。

该工程社会关注度高,且工期紧、任务重,项目部自 2018 年 7 月进场以来,超前谋划、精心安排,克服了地质条件复杂、交叉作业多、阴雨天气多、夏天酷暑等不利影响,不断优化施工方案、创新施工工艺,确保各节点目标顺利推进。本工程码头钢管沉桩共计 149 根,项目部仅用 2 个月的时间顺利完成全部沉桩任务,用实际行动阐释了“三航速度”。

施工过程中,项目部大胆创新,积极推广“四新工艺”。水工预制构件原设计计划采用大吨位起重船安装,项目部从工期、成本、安全、施工环境等多方面比选,最终选用专用架桥机安装方案。

该方案与传统工艺相比,减少了海上施工船舶数量及船舶交叉作业带来的诸多制约因素,提高了工作效率,同时避免风流、涌浪、船机走锚、移船驻位等对安装精度的影响,确保了安装质量。(袁洪明)

习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议中指出,“守初心、担使命、找差距、抓落实”是主题教育的总要求,“要筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵”。当前局有限公司正开展主题教育,以这次主题教育为契机,我们要告诫全体党员干部保持励精图治的精神状态,要弘扬分公司第七次党代会所提炼出的企业精神特质“坚韧、包容、争先”,要有信心面对分公司转型升级、爬坡过坎新时期所面临的困难,正如习总书记要求“干事创业敢担当,重点是教育引导广大党员干部以强烈的政治责任感和历史使命感,保持只争朝夕、奋发有为的奋斗姿态和越是艰险越向前的斗争精神,以钉钉子精神抓工作落实,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩”。

“求木之长者,必固其根本;欲流之远者,必浚其泉源”。一个民族需要有强的精神内核。回顾历史,我们也曾有过困难时期,挺过来,“柳暗花明又一村”,迎来了今天的成就;着眼当前,分公司正处于爬坡过坎的新时期,难免会碰到很多困难,必须咬紧牙关,众志成城,坚信“积力之所举,则无不胜也”;展望未来,“三个率先”和“双百亿”目标的实现还需要攻克许多难关,须有“功成不必在我、功成必定有我”的使命担当。不论过去、现在还是未来,我们企业的

企业的精神特质不能丢

● 唐亚贵

民族精神,一个企业同样需要支撑其发展的精神。分公司第七次党代会所提炼出的“坚韧、包容、争先”精神特质,与“交融天下、建者无疆”的企业精神和“挑战自我、合作进取”的三航品格高度契合,是支撑分公司从小到大、从弱到强、坚信“积力之所举,则无不胜也”;展望未来,“三个率先”和“双百亿”目标的实现还需要攻克许多难关,须有“功成不必在我、功成必定有我”的使命担当。不论过去、现在还是未来,我们企业的

福建省副省长李德金一行到福州地铁 4 号线项目视察指导工作

本报讯 近日,福建省副省长李德金,福州市委副书记、市长尤猛军一行到分公司承建的福州地铁 4 号线 10 工区林浦站施工现场视察指导工作,对现场标准化设施建设和安全文明施工情况表示满意。

李德金一行实地查看了盾构远程监控中心、现场标准化设施建设,重点了解了林城区间左线福建省首台 TBM/EPB 双模盾构机掘进情况及右线盾构机始发调试准备工作等。

李德金要求双模盾构新技术的应用要攻克难关,提炼和总结经验方法,推广至更多在建和待建项目中去,提升地铁建设的整体效率,为实现福州地铁 4 号线早日通车而努力。

目前,福州地铁 4 号线 10 工区林浦站已完成主体结构施工;林城区间左线盾构已掘进 29 环;右线盾构机已完成组装调试,正在准备始发相关工作;林城区间中间风井已完成近 83%土方开挖。

又讯 近日,福州地铁集团党委书记、董事长潘红卫一行到分公司承建的福州地铁 4 号线 10 工区林浦站施工现场调研指导工作。潘红卫一行听取了林城区间双模盾构专题汇报,肯定了项目部施工建设及现场文明施工等工作,并强调林城区间地质复杂多变,希望项目部在技术、质量、安全、进度等方面齐头并进,攻坚克难。(罗志鹏)

商合杭铁路项目正式进入联调联试阶段

本报讯 近日,分公司参建的商合杭铁路项目正式进入联调联试阶段。因在施工质量、进度、安全等方面的突出表现,项目部获业主京福客专安徽公司全线 A 级表扬。

商合杭高铁是我国客运专线网的重要干线和华东地区南北向的第二客运通道,被誉为“华东第二通道”,是列入《国家中长期铁路网规划》的高等级铁路,设计时速 350 公里。

商合杭高铁站前九标一分部,正线全长 14.503 公里,主要施工内容有颍上特大桥桥梁下部结构,其中桩基 3829 根,承台、墩身 426 个,现浇简支梁 8 孔,上部特殊结构梁 4 联;跨越颍亳塔斜拉桥;跨越新高速进出口匝道连续刚构拱桥;跨 102 省道悬浇连续桥梁以及跨花涧溪悬浇连续桥梁。

自施工建设以来,项目部多次对总进度计划进行论证、调整并将项目部的精锐力量全部投入到该项工程中,在保质保量的前提下顺利完成工程建设施工。(顾芸侠)



天津地铁 11 号线首幅地连墙成功开槽

本报讯 近日，天津地铁 11 号线 7 标外环辅道站通过业主及监理单位开工条件、地连墙钢筋笼首件及吊装验收，首幅地连墙正式开槽，打响了三航局进军天津地铁的第一炮。

天津地铁 11 号线一期工程 PPP 项目是集团践行“五商中交”发展战略中“向城市进军”——把轨道交通列入中交核心业务以来的重大、重点项目，为集团目前承担的城市轨道交通业绩中总投资最大的项目，也是四大直辖市中第一条整线地铁项目。

分公司承建的土建 7 标段，线路总长 3.5 千米，合同额为 10.02 亿元。施工内容为招远路站—外环辅道站—驯海路站—东丽—经路站（不含），共 3 站 3 区间（含主变电缆通道）。车站均为两层三跨矩形框架结构，均设有 2 组风亭和 4 个出入口。本次开工的外环辅道站车站全长 208.7 米，为地下双层岛式站台车站。

今年 7 月，项目部成功举办天津地铁 11 号线安全质量标准化观摩会，获得观摩嘉宾一致好评。自开工以来，项目部积极主动与项目公司、监理、设计等相关单位联系，优化设计、完善施工方案，加快管桩迁改进度。内外业开工准备同步进行，确保验收一次通过，及时完成了开工节点。首幅地连墙的顺利开槽为工程按期完成奠定了良好基础。

（张桂林 张子侃）

南太武滨海新城道路项目全面开工

本报讯 近日，南太武滨海新城最后一条主干道卓岐路的水泥搅拌桩正式施工，这意味着卓岐路进入施工阶段。卓岐路是整个项目施工条件最复杂也是最后一条主干道路，它的开工意味着该项目所有道路全面开工。

道路建成后将有效地促进地区融合发展，提升南太武滨海新城在环厦门湾城市群的吸引力与竞争力，完善南太武滨海新城路网等基础设施建设，实现城市快速发展。

又讯 近日，南太武滨海新城综合管廊进入底板施工，意味着本项目的控制性工程全面开工。

迎宾大道综合管廊位于迎宾大道道路外侧绿化带内，西起工业路路口，东至卓岐路路口，综合管廊总长 3357.8 米，沿线包含一座管廊控制中心。

综合管廊建成后将解决城市的交通拥堵问题，优化城市景观，极大方便了电力、通信、燃气、供排水等市政设施的维护和检修。

（梁飞燕 黄哲新）

古雷作业区南 15#~19# 泊位工程第一段基槽顺利通过验收

本报讯 近日，古雷作业区南 15#~19# 泊位工程完成第一段 200 米基槽施工并顺利通过验收。

为避免受外部爆破管制影响，保证基床后续能流水作业，项目部急需在炸药停供前整理出第一段基床并进行爆夯作业。该段基槽开挖时间紧、任务重，项目部有效组织施工，吸驳船、抓斗船 24 小时不间断运转，顺利完成第一段 200 米基槽开挖施工。该工程码头基槽开挖采取标高和土质双控，全断面采用测深仪和测深水砣测量，确保达到设计标高。

第一段基槽开挖通过验收后，项目部将进行基床抛石施工，为后续的基床施工和沉箱安装的进度提供了有效保障。

（李泽坤）

都香高速 A3 标首片预制 T 梁顺利完成安装

本报讯 近日，分公司承建的都香高速守望至红山段 A3 合同段首片预制 T 梁顺利完成安装。项目部邀请昭高高速建设指挥部、中咨总包部、驻地办等相关人员进行了现场指导。首片 20 米预制 T 梁顺利安装，标志着 A3 合同段桥梁上部施工进入了实质性阶段，为实现 2020 年 6 月通车目标迈进了一大步。

（何金洪）

分公司举办发展对象(入党积极分子)培训班

本报讯 近日，为进一步做好发展党员工作，加强对入党积极分子的教育培训，分公司党委在三航大厦 13 楼会议室举办 2019 年度发展对象（入党积极分子）培训班，分公司党委领导、优秀微党课获奖单位党支部书记开堂授课，分公司 73 名发展对象、入党积极分子以及基层优秀政工干事参加此次培训。

此次培训旨在端正学员入党动机、提高政治素养，抓紧抓牢分公司基层党建工作的。分公司党委书记张立杰为学员们带来开班第一课——《怎样做一名合格党员》，他从“什么是中国共产党”、“入党，你真的想好了吗”、“入党，你为什么”三个问题展开，强调了党员的初心使命和先锋模范作用。分公司党委副书记孔国东作《忠诚企业、履职尽责，推动公司高质量发展》

主题党课，提出了“如何看待企业当前发展状态”的问题，通过具体案例进一步解答了“怎样做到忠诚企业、履职尽责”，强调了党员干部要做好示范、树立标杆。

此外，培训班还邀请了优秀支部书记代表进行微党课授课，内容涉及党的发展历程、发展党员“十六字”要求等，明确了共产党全心全意为人民服务的根本宗旨。

针对企业可能面临的突发事件舆情，培训班特别邀请了福建省公共管理学会理事、福建省礼仪协会常务理事、福州市委党校、福州市行政学院行政管理教研部主任王卉为学员们带来《突发事件的处置》与《突发事件处置中的舆论引导》，通过对突发事件进行梳理、分类，结合舆论热点，谈及“危机”事件的处理，为企

业应急管理提供“智库”。

“忆峥嵘岁月，话入党初心”，培训中的特色课程串联起一代代党员的历史记忆。通过时代楷模张富清的先进事迹感受到去峥嵘岁月和老党员的初心。时光变幻而初心不改，青年学员们共话入党“初心”。“光影记忆中，我更切身地感受到老一辈共产党人的初心不怠”学员们表示将不忘初心，为分公司改革发展贡献青春力量。本次培训采用了二维码扫码考试，学员们在线上进行综合考评，成绩合格后发放结业证书，切实提高了培训质量。

通过此次培训，参训学员加深了对党的认识和理解，明确了一名合格党员的标准，增强了责任意识和先锋模范意识，端正了全心全意为人民服务的入党动机，为早日加入党组织奠定了坚实的基础。

（杨莉婷）



近日，分公司阿尔及利亚阿祖港矿业码头工程如期完成 150 米胸墙施工，为工程总体工期目标的实现打下坚实基础，工程质量得到业主、监理单位的高度认可，为分公司在阿尔及利亚重力式码头施工赢得良好声誉，图为胸墙预制构件落驳。（陆继华）

分公司举办“永葆初心、淬就真金”廉洁道德讲堂

本报讯 为进一步推进党风廉政建设宣教月活动深入开展，弘扬优秀传统文化，发挥党员干部在思想道德、廉洁自律等方面的示范引领作用。近日，分公司组织开展“永葆初心、淬就真金”廉洁道德讲堂，分公司党委副书记、纪委书记、工会主席孔国东，副总经理于海涛出席活动，

总部中层以上干部、党员，部分党支部书记、副书记以及廉政监督员共 110 余人参加活动。

分公司副总经理于海涛在活动中致辞。他指出，党员要严守党纪法规底线，追求思想道德高线，切实在砥砺思想、道德品质、示范感召、监督约束上做好表率。

活动在齐唱《清风颂》中拉开帷幕，通过自省环节的廉洁自律四问，与会人员聆听自己心底最真实的声音，在自我反思中叩问心灵。广进高速公路 A5 分部党支部书记王泽通过微党课《爱“廉”说》讲述了古往今来廉洁为官的代表人物事迹，宣传

（下转 2.3 版中缝）

分公司举办 2019 年金秋助学座谈会

本报讯 近日，分公司工会举办了“爱满三航，筑梦未来”2019 年金秋助学座谈会。分公司党委副书记、工会主席孔国东出席，分公司工会办公室、女工委等相关负责人、金秋助学对象（职工及子女）代表近 30 人参加了会议。

据统计，2019 年分公司共有 22 位职工子女考上本科院校，其中 211、985 院校 6 人（截止到 8 月 26 日）。在“我奋斗我幸福”的歌声中，孔国东为“金榜题名”的职工子女们送上助学金。

座谈会上，学子们共话高考经历，并分享了学习心得，他们郑重写下四年后的毕业展望，并封存在展望

瓶里。分公司工会为考上同一所高校的学子建立了“校友互助联盟”，帮助学子们在大学生活中结对互助。

参会职工对分公司工会给予的关爱和慰问表示感谢。这次座谈会，让他们有机会与孩子面对面、心连手心。

分公司工会办公室主任周静、工会办公室副主任张坤阳、女工委主任庄琳对职工及子女表示祝贺，感谢职工多年来立足岗位、无私奉献，希望职工子女在感恩父母的同时保持上进之心，在大学的学习生活中实现理想，做敢于迎接各种挑战的勇士。

孔国东代表分公司党委、工会，向辛勤培育出优秀学子的各位职工

家长们以及金榜题名的三航学子们表示了由衷的祝贺，并对学子们提出四点希望：一是要有感恩之心，做一个孝敬父母的人。父爱如山，母爱似海，要对父母常怀感恩之心。二是要有鸿鹄之志，争做新时代的奋斗者。希望学子们要立鸿鹄志，像父辈们一样在面临挑战和难题时，“滚石上山，不松劲；爬坡过坎，勇跨越”。三是要有求真之心，求真学问，练真本领。知识是每个人成才的基石，在学习阶段一定要把基石打深、打牢，求得真学问，练就真本领，更好地为父母争光，为自己铺就康庄大道。四是要有知行合一之力，以知促行，以行求知。

（方如姜）

（上接 2 版《分公司举办“永葆初心、淬就真金”廉洁道德讲堂》）树立榜样精神；古雷码头项目党支部书记赵耀辉通过《坚守廉洁心、杜绝微腐败》

阐述“微腐败”的表现及危害，指出要时刻反思，杜绝微腐败。福州地铁四号线党支部书记陈可威授《严守职业底线，坚持廉洁从业》微党课，从基层开展廉洁从业工作的新认识讲起，进一步开阔思维，找到工作新思路。

两年来，分公司建设团队来到这里，担起了荒落已久小渔渔村的复兴大任。“这里曾是闽南著名的古渡口，四通八达，盛极一时。然，斗转星移，传奇已无处可寻！”项目经理范剑祥介绍说。

完成古老渔村的“华丽转身”，是项目团队和当地老百姓的迫切愿望。但项目未照既定“剧本”呈现，而是问题频现。项目共涉及闲置学校、厂房、破损古建筑、道路、景观带等 29 个分项工程设计、改造。“属设计最难，这是回头接触。”项目总工程师石春进说。

“海浪”造型是整个“会客厅”的精华设计，少了原滋原味的条石，设想将大折扣打。“范剑祥表情严肃。为了让设计顺利实施，项目部决定到村里碰运气，挨家挨户搜罗村民翻建拆除旧房子替换下的条石。“那阵子，哪里新建房子，哪里就有

一定要干得漂亮！”项目团队下定决心。

（董晓辰）

（董晓辰）

● 图书推荐

《设计诗》

作者：朱赢椿

出版社：广西师范大学出版社

内容简介：

本书为朱赢椿自作诗集，收录数十首以画面传达构成的诗歌。朱赢椿将诗歌用设计的手法制作展现，呈现出画面上的诗意感觉，力图在设计中的克制和约束管道中实现创意，用简单的纸，单纯的字，得以最大限度的战线生活中的会心一笑。

推荐理由：

从外在感觉到内在心态，从画面感到时间感，那些醉酒、慵懒、困顿、做梦的体验，都被以文字精妙传达。创作者以文字作画，让文字回到象形意境，让好奇心在阅读体验中得到满足，赋予文字之外的感官体验和人性思考。

“靓”镇带动乡村振兴

碧水蓝天，人头攒动。2018 年国庆黄金周，如画的澳头渔港特色小镇迎来游客约 10 万人次，成为厦门新兴热门旅游目的地之一。

“如今来旅游的越来越多，大伙儿的日子也越来越好。”小镇“会客厅”保安队长张志山激动地说。

澳头渔港特色小镇是厦门大力推进乡村振兴的重要举措，目的在于通过美丽乡村、特色小镇的建设，将澳头村、欧厝村及周边片区打造成产业鲜明、文旅融合、生态宜居的示范型渔港小镇。

两年前，分公司建设团队来到这里，担起了荒落已久小渔渔村的复兴大任。“这里曾是闽南著名的古渡口，四通八达，盛极一时。然，斗转星移，传奇已无处可寻！”项目经理范剑祥介绍说。

完成古老渔村的“华丽转身”，是项目团队和当地老百姓的迫切愿望。但项目未照既定“剧本”呈现，而是问题频现。

项目共涉及闲置学校、厂房、破损古建筑、道路、景观带等 29 个分项工程设计、改造。“属设计最难，这是回头接触。”项目总工程师石春进说。

“海浪”造型是整个“会客厅”的精华设计，少了原滋原味的条石，设想将大折扣打。“范剑祥表情严肃。为了让设计顺利实施，项目部决定到村里碰运气，挨家挨户搜罗村民翻建拆除旧房子替换下的条石。“那阵子，哪里新建房子，哪里就有

“深挖传统文化，凸显地方特色。”多番讨论后，范剑祥定下基调。项目成员白天奔走街头巷尾，观摩地方特色建筑，捕捉地方传统文化、风俗、特色元素，晚上查阅学习经典设计案例，反复梳理后，大家逐渐找到了思路：“传统文化用现代手段表现，将闽南石头房屋文化与现代钢结构巧妙地择捏，并融入现代海洋文化元素……”

“为了让设计能真正体现当地特色，范剑祥还特地请教了澳头当地艺术家苏瑞。历经坎坷后，“蓝图”出炉。从拆除部分旧厂房外墙开始，由外而内，开始有序“换装”。可没曾想，不久项目施工就添变数。

按最初的设想，钢结构外墙施工完毕后，还要巧妙结合闽南传统民居条石，以设计建造出“海浪”造型的建筑外墙。但由于石料开采受到管控，增加了原料供应的不确定性。这不是最麻烦的。以前澳头传统石头房采用的条石是“纯手工”打造，要经过人工 3 次凿面方才完活，表面看似凹凸不平，实则花纹错落有致，十分美观。但如今，已找不到懂这门绝活的匠人了，多用机器修面代替，表面虽光滑无比，却也失去了原有的韵味。

“海浪”造型是整个“会客厅”的精华设计，少了原滋原味的条石，设想将大折扣打。“范剑祥表情严肃。为了让设计顺利实施，项目部决定到村里碰运气，挨家挨户搜罗村民翻建拆除旧房子替换下的条石。“那阵子，哪里新建房子，哪里就有

一定要干得漂亮！”项目团队下定决心。

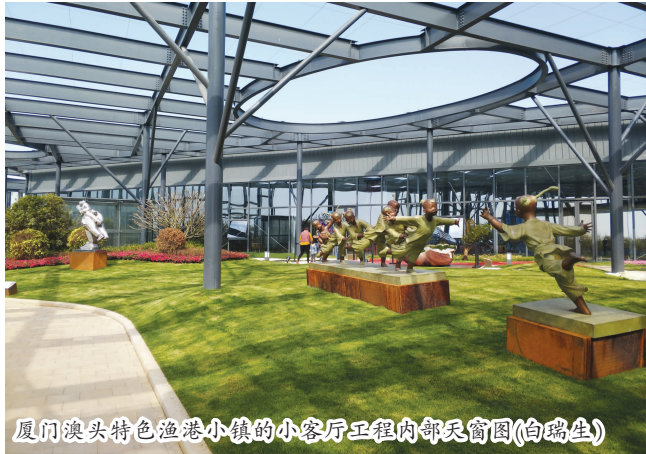
我们，见条石比见心爱的姑娘都亲。”石春进调侃道。最终，项目管理人员用“笨”方子解了“石”急。

然而，没等歇歇脚，又遇新问题。项目为制造更为逼真的海洋特效，决定将原玻璃幕墙的普通钢化玻璃更换成彩釉钢化玻璃。“因为阳光穿过彩釉钢化玻璃的透光圆点后，会幻化出无数的光圈，而且大小不一，人身处其中，就像置身海洋。”范剑祥解释。

可知易行难。由于项目所需彩釉玻璃片规格和样式不一，加之工序繁琐，数量不多，开始各厂家以年底生产任务繁重为由，不愿“接盘”。项目又等米下

锅，范剑祥急的就像热锅上的蚂蚁，发动项目成员四处奔走，多渠道“套近乎”，终于说服 3 家厂商开辟专门生产线，才未“贻误军机”……2017 年底，融合了传统、现代元素的小镇客厅一经完成，瞬间“吸粉”无数，拿下厦门文化产业年度创意空间奖。

首战的告捷



厦门澳头特色小镇渔港小镇的小客厅工程内部天窗图(鲍琨生)

“硬”桥台碰上“软”豆腐

“大工程施工一波三折的情况太多，我们也不例外，但‘一桥三滑’这个表达更形象。”项目经理陈扬墩打趣道。在滨海东大道 2 号桥的建设过程中，“滑”字伴随着始终。

滨海东大道是厦门市重要的滨海旅游岸线景观带，几乎涵盖了翔安区域的所有海岸线，构成了厦门市“两环八射”路网建设中的“内环”部分。同时项目还是前往厦门市新机场——大嶝机场的重要门户通道。其中，2 号桥有着独特的“白鹭”造型。可美观的造型，在技术团队的眼里被视为“老大难”。

“首要难题便是滩涂地质。”陈扬墩一语道破难点。滩涂软润湿滑，桥台建在这里，就像落在一层“水豆腐”上。淤泥看似静止，实则流动，不断对中心承台基础施加压力，滩涂上施工，常常突发涌泥。

“不断挖，泥又不断涌来，好像一场无休止的角逐。”项目总工宋俊杰说道。解决滩涂难题的要么是费力挖走这块“豆腐”，要么就是沥干水分，让它成为“豆腐干”。但是，抽干水分必然影响到水域的生态。

经过严格计算，宋俊杰提出了采用 16 米钢板桩加 3 层围檩内支撑的施工方。钢板桩把淤泥地块切割并封闭地严严实实，阻隔了淤泥的流动。如此，基坑开挖才得以顺利进行。在基坑底部，项目部另加了一层混凝土封底，让围堰更加牢固，基坑施工也更安全。

“太滑了，人根本站不上去。”2 号桥在设计之初是福建省首座 9 孔 V 型钢构连拱桥，拱肋坡度最大达到了 47 度，这种结构国内也很少见。光滑的模板上人很难站立，更别说在上面作业。“这简直就是坐滑梯啊，一上去就往下滑。”宋俊杰调侃。

技术员梁跃鑫是登山运动的爱好者，熟悉如何在斜坡峭壁上攀爬，也正是登山攀岩启发了他。他提出在光滑模板上安上“防滑条”，做成岩石点，这样就为人提供了使力的空间。出于安全考虑，进行这一项结合了建桥与攀岩的“运动”时，工人都配备了安全带和保护绳。

新的方案令人欣喜，但能否成功，还需经过混凝土的考验。在拱肋上浇筑混凝土，同样面临着“滑溜”的问题。“混凝土一放上去就往下滑，并且产生了分层离析问题。”重的砂石都往下端沉，泥浆则不断流淌。

“这绝对不行！”陈扬墩做出决断。大家心急火燎地想办法解决，从混凝土的配比到具体作业全都重新试验，试图找出“一线生机”。软趴趴的混凝土无法成型，那为什么不给它“借力”？铁丝网恰好发挥了这样的作用，利用间隔合适的铁丝网插入混凝土作为“骨架”，在一定程度上阻遏了混凝土的塌落。

但是，项目部想要的是“质量上乘”的方案，这样的结果还不够理想。为了使混凝土更贴合模板，几经试验，项目部终于找到了压板这样一种合适的办法。混凝土表面利用压板压实，成型后再撤掉压板。这一方法既保障了混凝土质量，又能使其表层变光滑。

时值盛夏，碧波微澜，这座桥梁宛若白鹭翩飞，与鹭岛融为一体。“看，真像一行白鹭啊！”远观这座 2 号桥，附近时常散步的居民发出感慨。据悉，该桥梁曾获得厦门市“结构优质工程奖”，并顺利通过验收。不久的将来，项目将迎来全国各地的游客驻足游玩。

（杨蔚婷）